

**STANOWISKO RADY GMINY KORYCIN  
W SPRAWIE PRZEBUDOWY DROGI KRAJOWEJ  
SUWAŁKI - AUGUSTÓW – BIAŁYSTOK**

z dnia 13 października 2016 roku

Z przykrością stwierdzamy, że w aktualnych zapisach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.) nie przewidziano przebudowy drogi krajowej nr 8 na odcinku Białystok – Augustów – Suwałki . Ustanowiony Program, w jego obecnym kształcie, nie zapewnia finansowania realizacji wszystkich już ujętych w nim przedsięwzięć. Ponadto w żadnym znanym nam dokumencie na lata 2014-2020 nie zapisano planu i środków na modernizację tej trasy. Jest to niezgodne z treścią zapisów wielu dokumentów regulujących strategiczny rozwój województwa podlaskiego w tym m. in. Strategią Rozwoju Województwa Podlaskiego do roku 2020. Przy obecnym natężeniu pojazdów, w tym przejeżdżających tranzytem w ruchu krajowym i międzynarodowym, niezbędne jest w trybie pilnym jej poszerzenie i poprawa stanu nawierzchni. Zmodernizowana droga umożliwi mieszkańcom dogodny dojazd do Białegostoku - stolicy województwa, miejsca pracy, ośrodka administracyjnego, naukowego, medycznego, kulturalnego, a turystom do miejsc atrakcyjnych turystycznie. Poprawa przepustowości tego połączenia drogowego leży w interesie całej północnej części województwa podlaskiego. Brak inwestycji w tym zakresie będzie powodować dalszą marginalizację i pogłębianie różnic w rozwoju regionu.

Zatem niezbędne jest ponowne przeanalizowanie trasy drogi ekspresowej łączącej Via Carpatia z Via Baltica. Istniejąca DK 8 Augustów - Białystok jest obecnie drogą o silnym natężeniu ruchu, zarówno osobowego, jak i tranzytowego. Na jej trasie znajdują się także m.in. gmina Korycin. Jest to najkrótsza droga do stolicy województwa z innych miast powiatowych północnej części województwa podlaskiego, tj. z Suwałk i Sejna. Wydaje się więc nielogicznym łączenie Ełku ze stolicą województwa podlaskiego, kiedy inne duże miasta w subregionie Podlasia – Suwałki, pozostają bez dogodnego połączenia z Białymstokiem. Warto podkreślić, że planowany wariant drogi ekspresowej S16 Ełk (S61) - Knyszyn (S19) budzi wątpliwości także co do zasadności ekonomicznej. Natomiast modernizacja istniejącej już drogi spowodowałaby mniejsze wydatki inwestycyjne niż zaprojektowanie i budowa całkowicie nowego odcinka drogi ekspresowej. Wyrażamy przekonanie, że istnienie drogi ekspresowej stanowiłoby niezwykle istotny czynnik przyciągający do naszego regionu potencjalnych inwestorów. Ten wariant drogi przyniesie długofalowe pozytywne skutki dla gospodarki i rozwoju regionu, zapewniając połączenie z

europijską siecią transportową i ułatwiając tym samym lokalnym firmom zarządzanie łańcuchem dostaw oraz logistykę zaopatrzenia i dystrybucji. Jesteśmy przekonani, że dogodne połączenie za pośrednictwem drogi ekspresowej dla mieszkańców Białegostoku oraz południowych województw naszego kraju spowodowałoby wzrost liczby turystów, a tym samym dałoby to kolejny impuls rozwojowy, zarówno w zakresie wzrostu popytu na usługi turystyczne (co w konsekwencji pobudzać będzie rozwój przedsiębiorczości w tym sektorze), jak i wzrostu dochodów z turystyki do budżetów gmin.

Rada Gminy Korycin zauważa, że wybrany wariant połączenia Via Baltica i Via Carpatia poprzez planowany odcinek drogi ekspresowej S16 Ełk (S61) – Knyszyn (S19) jest niezgodny z obecnie obowiązującym Programem Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 z perspektywą do 2025r.), a jego realizacja może budzić wątpliwości co do zasadności ekonomicznej. Natomiast droga Białystok - Augustów - Suwałki ma kluczowe znaczenie dla rozwoju północno - wschodniej części Polski. Modernizacja drogi pozwoli uniknąć wykluczenia społeczno-gospodarczego północnego obszaru województwa podlaskiego, przyczyniając się do zrównoważonego rozwoju tej części Polski.

Mając powyższe na uwadze Rada Gminy Korycin apeluje o przebudowę drogi Suwałki - Augustów - Białystok oraz o ponowne przeanalizowanie wyboru wariantu łączącego trasy Via Baltica i Via Carpatia.