

---

Inwestycja: **„Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowinka wraz z przebudową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1313B na terenie gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie”.**

Lokalizacja: **Działki o nr ewidencyjnych: 72, 63 - obręb Nowinka**  
**92, 89, 9 - obręb Ostra Góra**

**województwo: podlaskie**  
**powiat: sokólski**  
**gmina: Korycin**  
**obręb: Nowinka**

Jednostka projektowa: **Piotr Samojłowicz**  
**ul. Ściegiennego 18/8**  
**16-100 Sokółka**

Temat opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Inwestor: **Wójt Gminy Korycin**  
**ul. Knyszyńska 2A**  
**16-140 Korycin**

BRANŻA DROGOWA:

Opracował: **mgr inż. Piotr Samojłowicz**  
**PDL/0037/PWBD/16**

.....

## Spis zawartości

### Część opisowa

1. Przedmiot przedsięwzięcia .....	2
2. Podstawa opracowania .....	2
3. Podstawowe materiały .....	2
4. Charakterystyka stanu istniejącego .....	2
5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych .....	3
5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Nowinka: .....	3
5.2. Geometria .....	3
5.3. Przekrój normalny: .....	3
5.1. Zjazdy: .....	4
6. Konstrukcja i technologia nawierzchni .....	4
7. Niweleta drogi gminnej w msc. Nowinka .....	4
8. Urządzenia obce .....	5
9. Wyburzenia i rozbiórki .....	5
10. Odwodnienie .....	5
11. Zieleń .....	5
12. Roboty ziemne .....	6
13. Roboty dodatkowe .....	6

### Część graficzna

Rysunek Nr 1	<input type="checkbox"/>	Plan orientacyjny	1:10 000
Rysunek Nr 2	<input type="checkbox"/>	Projekt zagospodarowania terenu	1:1000
Rysunek Nr 3	<input type="checkbox"/>	Profil podłużny	1:100/1000
Rysunek Nr 4	<input type="checkbox"/>	Przekroje normalne	1:20, 1:50
Rysunek Nr 5	<input type="checkbox"/>	Przekroje poprzeczne	1:100

### Załączniki

- 1) Tabela robót ziemnych
- 2) Tabela robót na zjazdach

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot przedsięwzięcia**

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B na terenie gm. Korycin, pow. sokólski, woj. podlaskie.

Zakres opracowania obejmuje przebudowę drogi gminnej w miejscowości Nowinka - zgodnie z Planem zagospodarowania terenu.

Prace objęte niniejszym opracowaniem zlokalizowane są w pasie drogowym (na działkach o nr: 72, 63 – obręb Nowinka, oraz 9, 89, 92 – obręb Ostra Góra).

### **2. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem,
2. Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
3. Obowiązujące przepisy, normy i wytyczne,
4. Uzgodnienia z Inwestorem,
5. Wizje lokalne w terenie.

### **3. Podstawowe materiały**

- kruszywo naturalne;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego;
- żwir gruby 20/40 mm;
- tłuczeń 31,5/63mm;
- geowłóknina;

### **4. Charakterystyka stanu istniejącego**

W chwili obecnej droga gminna w miejscowości Nowinka posiada nawierzchnię gruntową w złym stanie technicznym (deformacje w przekroju podłużnym i poprzecznym, ubytki i wyboje). Na odcinku objętym projektem droga ma przekrój szlakowy o jezdni szerokości 3,5-4,0 m. Ruch pieszny odbywa wzdłuż drogi gminnej po poboczu o nawierzchni gruntowej.

Od km 0+000,00 do km 0+330,00 po obu stronach drogi występuje zwarta zabudowa domów jednorodzinnych. Na pozostałym odcinku występują grunty rolne oraz pastwiska. Na przedmiotowym odcinku brak jest wyodrębnionego chodnika. Zjazdy do posesji stanowią rozjeżdżone pobocza gruntowe. Ruch pieszych odbywa się poboczem drogi gminnej.

Brak właściwego odwodnienia rozpatrywanego odcinka drogi. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo.

Do przebudowy Inwestor przewidział odcinek drogi o długości 490,0m. Pas drogowy przedmiotowego odcinka ma szerokość ok. 9,0 – 10,0 m.

Na odcinku objętym opracowaniem nie występują zatoki i przystanki autobusowe komunikacji publicznej.

W pasie drogowym występują: wodociąg, napowietrzna i doziemna sieć energetyczna.

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi gminnej w miejscowości Nowinka oraz terenów przyległych poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie nawierzchni drogi gminnej z warstw bitumicznych (beton asfaltowy);
- wykonanie odwodnienia drogi w postaci rowów francuskich.

## **5. Opis przyjętych rozwiązań projektowych**

### **5.1. Parametry techniczne drogi w msc. Nowinka:**

- |                                     |            |
|-------------------------------------|------------|
| – długość proj. odcinka             | –490,0 m;  |
| – szerokość jezdni                  | – 5,0 m;   |
| – długość rowu francuskiego prawego | – 402,5 m; |
| – długość rowu francuskiego lewego  | – 138,5 m; |

### **5.2. Geometria**

Początek projektowanej osi odcinka drogi gminnej przyjęto przy działkach o nr ewid. 36 i 15/2 w km rob. 0+000,00, koniec zaś na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1313B w km rob. 0+490,00. Początek i koniec trasy dowiązano do istniejących nawierzchni gruntowej oraz bitumicznej.

Na km 0+087,71 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 100m, natomiast w km 0+329,60 zaprojektowano łuk poziomy o promieniu 10m. Odcinek drogi gminnej, którego dotyczy opracowanie ma długość 490,0 m.

Na długości trasy w km roboczych 0+213,73; 0+413,80 przewidziano załamania trasy w planie. Kąty zwrotu załamania nie przekraczają  $1^\circ$ , w związku z czym nie zachodzi konieczność zastosowania łuków kołowych.

Projektowana droga gminna ma szerokość 5,0m. Na odcinku, którego dotyczy opracowanie droga gminna łączy się z drogą powiatową nr 1313B, tworząc skrzyżowanie trójwłotowe w km 0+490,0 (koniec projektowanej trasy).

Długość odcinka robót drogowych wynosi 490,00m.

### **5.3. Przekrój normalny:**

Na projektowanym odcinku droga gminna będzie miała przekrój ze spadkiem jednostronnym 2% (od km 0+000,00 do km 0+329,60), oraz przekrój daszkowy o spadku 2% (od km 0+329,60 do km 0+490,00), z jezdnią szerokości 5,0m i pobocznymi z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,75 – 1,35 m o spadku poprzecznym 8%. Jezdnię zaprojektowano w przeważającej większości po istniejącym przebiegu drogi.

Szczegółowe informacje określające parametry korpusu drogowego zostały zamieszczone na przekrojach normalnych w części rysunkowej.

### 5.1. Zjazdy:

Zjazdy indywidualne na posesje należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 25,0cm. Szerokość jezdni projektowanych zjazdów wynosi 3,0-4,5m wyokrąglone łukami o promieniu  $r = 3,0m$ . Długość nawierzchni zjazdów przewidziano do granicy pasa drogowego lub istniejących bram do posesji. Pochylenie podłużne zjazdów dowiązane zostanie do rzędnych istniejących bram. W miejscach gdzie ze względu na różnice wysokości między projektowaną jezdnią a istniejącymi fundamentami ogrodzeń nie da się wykonać normatywnego nachylenia zjazdu, wykonawca zobowiązany jest w porozumieniu z właścicielem posesji przeprowadzić regulację wysokościowa bram. Regulacja może polegać na:

- przełożeniu nawierzchni na działkach
- obniżeniu rzędnych terenu
- uzupełnieniu brakującego gruntu
- regulacji wysokości bramy

## 6. Konstrukcja i technologia nawierzchni

Konstrukcję nawierzchni jezdni zaprojektowano jako wzmocnienie istniejącej nawierzchni gruntowej z maksymalnym jej wykorzystaniem. Zaprojektowano nawierzchnie dostosowaną do potrzeb ruchu kategorii KR 1. W oparciu o rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) zaprojektowano następującą konstrukcję nawierzchni.

### a) *Konstrukcja jezdni drogi gminnej w miejscowości Nowinka* (od km 0+000,00 do km 0+490,00)

- |   |        |
|---|--------|
| - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego              | - 3cm  |
| - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego                | - 4cm  |
| - podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie | - 20cm |
| - warstwa gruntu stab. cementem o $R_m=2,5$ MPa       | - 15cm |

### b) *Konstrukcja zjazdów żwirowych*

- |   |        |
|---|--------|
| - kruszywo naturalne stabilizowane mechanicznie | - 25cm |
|---|--------|

## 7. Niweleta drogi gminnej w msc. Nowinka

Niweletę drogi gminnej zaprojektowano pod kątem poprawy bezpieczeństwa i warunków jazdy, dokonano korekty i znormalizowania parametrów niwelety, z maksymalnym wykorzystaniem istniejącej nawierzchni.

Niweletę drogi zaprojektowano w dostosowaniu do istniejących rzędnych wysokościowych bram wjazdowych oraz nawierzchni gruntowej i bitumicznej, zaprojektowano normatywne pochylenia podłużne ulicy.

Zastosowano spadki podłużne od 0,65% do 2,65%, promień łuków wklęsłego  $R=2000m - 4000m$ , co zapewni komfort jazdy i prawidłowe odwodnienie wód opadowych.

## **8. Urządzenia obce**

W ciągu drogi gminnej zlokalizowanej na działkach o nr ewid. nr 9, 63, 72, 89, 92 w miejscowości Nowinka znajdują się następujące uzbrojenia techniczne:

- a) Sieć wodociągowa;
- b) Doziemna sieć elektroenergetyczna;
- c) Naziemna sieć elektroenergetyczna.

Nie projektuje się przebudowy żadnej z istniejących sieci. Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości, w jakiej mogą być one wykonywane. Bezpieczną odległość wykonywania robót ustala kierownik budowy w porozumieniu z właściwą jednostką, w której zarządzie lub użytkowaniu znajdują się te sieci. Miejsce robót należy oznakować napisami ostrzegawczymi i ogrodzić. Roboty ziemne w pobliżu sieci należy prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb. Nie wyklucza się występowania innych mediów nie naniesionych na mapę do celów projektowych. Wykonawca zobowiązany jest wykonać regulację wysokościową istniejących zaworów wodociągowych.

Lokalizacja projektowanej przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowowola została uzgodniona z poszczególnymi właścicielami sieci.

Pod jezdnią kable elektroenergetyczne należy zabezpieczyć rurą dwudzielną typu A 110 PS.

## **9. Wyburzenia i rozbiórki**

W myśl ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001r. Nr 62, poz. 628) elementy powstałe z rozbiórki (gruz, kamień, elementy drogowe, grunt) nie są odpadami niebezpiecznymi.

Elementy nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca przekaze Inwestorowi i złoży je w miejscu przez niego wskazanym. Pozostałe odpady nie nadające się do ponownego wykorzystania Wykonawca zagospodaruje we własnym zakresie.

## **10. Odwodnienie**

Wody opadowe odprowadzane będą za pomocą rowów francuskich. Konstrukcje oraz lokalizacje rowów francuskich pokazano na rys. 2 i 4.

## **11. Zieleń**

Wycinka drzew i krzewów wg oddzielnego opracowania.

## **12. Roboty ziemne**

Roboty ziemne wynikają z faktu: wykopów pod konstrukcję, wykopów związanych z rozbiórką istniejących elementów oraz nasypów związanych z rekultywacją terenu przyległego.

## **13. Roboty dodatkowe**

Wszystkie studnie (i inne elementy) infrastruktury podziemnej, zlokalizowanej na trasie projektowanej inwestycji należy wyregulować wysokościowo do projektowanych rzędnych. Z uwagi na podniesienie istniejącej niwelety drogi (położenia dodatkowych warstw bitumicznych), minimalne przekrycie istniejących sieci zlokalizowanych wzdłuż projektowanego odcinka drogi zostanie zachowane.

---

mgr inż. Piotr Samojłowicz  
*PDL/0037/PWBD/16*