

OBIEKT: *Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Nowinka wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B na terenie gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie – zlokalizowanej na dz. 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka.*

INWESTOR: **Urząd Gminy Korycin**
ul. Knyszyńska 2A
16-140 Korycin

STADIUM: *Projekt stałej organizacji ruchu*

OPRACOWAŁ : mgr inż. Piotr Samojłowicz
PDL/0037/PWBD/16

Białystok, 08.2016 r.

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. CZĘŚĆ OPISOWA.

1. Strona tytułowa.
2. Spis załączników.
3. Karty uzgodnień.
4. Opis techniczny.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

1. Plan orientacyjny. Skala 1:10000
2. Plan zagospodarowania terenu. Skala 1:1000

KARTA UZGODNIENÍ

*projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka
wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B
– zlokalizowanej na dz. nr 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Powiatowy Zarząd Dróg w Białymstoku

KARTA UZGODNIEN

*projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka
wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B
– zlokalizowanej na dz. nr 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
2.	Komenda Powiatowa Policji w Sokółce

KARTA UZGODNIEN

*projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka
wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B
– zlokalizowanej na dz. nr 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
2.	Urząd Gminy Korycin

KARTA UZGODNIEN

*projektu stałej organizacji „Przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka
wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B
– zlokalizowanej na dz. nr 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka”*

L.p.	Instytucja (pieczęć i podpis)
1.	Starostwo Powiatowe w Sokółce

OPIS TECHNICZNY

*do projektu **stałej organizacji ruchu** w ramach projektu przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B – zlokalizowanej na dz. nr 72,89,92,9 i 63 obręb Nowinka.*

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi gminnej w miejscowości Nowinka wraz z przebudową skrzyżowania drogi powiatowej nr 1313B – zlokalizowanej na dz. nr 72, 89, 92, 9 i 63 obręb Nowinka.

Zakresem opracowania objęto odcinek drogi od km rob. 0+000 do km rob. 0+491.

2. Podstawa opracowania projektu

- ✓ Umowa z Urzędem Gminy Korycin,
- ✓ Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- ✓ Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43/1999, poz. 430),
- ✓ Wizja lokalna oraz pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

3. Charakterystyka inwestycji

Opracowanie przewiduje poprawę warunków użytkowania drogi poprzez następujące zmiany w odniesieniu do stanu istniejącego:

- wykonanie przebudowy drogi na odcinku km rob. 0+000 do km rob. 0+491. polegające na wykonaniu dwóch warstw bitumicznych,
- wykonanie poboczy gruntowych,
- wykonanie odwodnienia drogi – dreny francuskie,
- dostosowanie wysokościowa zjazdów,

4. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga przebiega od miejscowości Nowinka do drogi powiatowej nr 1313B przez teren zabudowany. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową o szerokości około 4,0m w złym stanie technicznym.

Skrzyżowania zwykłe:

Na projektowanym odcinku drogi gminnej występuje włączenie drogi powiatowej nr 1313B, które zaprojektowano jako skrzyżowanie „T” typu prostego.

Komunikacja publiczna:

Nie występują.

Infrastruktura techniczna:

W pasie drogowym występują następujące urządzenia:

- 1) sieć wodociągowa,
- 2) doziemna sieć elektroenergetyczna,
- 3) naziemna sieć elektroenergetyczna.

5. Roboty rozbiórkowe

W zakresie naszej inwestycji nie przewiduje się żadnych robót rozbiórkowych.

6. Rozwiązania projektowe

Początek projektowanej trasy przyjęto w km rob. 0+000 w miejscowości Nowinka przy działce o nr ewid. 15/2, zaś koniec w km rob. 0+491,20 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1313B. Oś trasy, pozostawiono zasadniczo tak jak w stanie istniejącym. Na całym odcinku przewidziano nawierzchnię bitumiczną o szerokość jezdni 5,0m z poboczeniami o szerokości 0,75 – 1,35m.

Skrzyżowania:

Skrzyżowanie projektowanej drogi z drogą powiatową nr 1313B

Zatoki autobusowe:

Nie występują.

Zjazdy:

Zjazdy do posesji należy dostosować wysokościowo do wykonanej nawierzchni jezdni.

Chodniki dla pieszych:

Nie występują.

7. Rozwiązania projektowe w zakresie organizacji ruchu

W ramach niniejszego opracowania do istniejącego oznakowania drogi powiatowej nr 1313B na słupkach, w których umieszczone są znaki **A-1** oraz **A-2** należy dostawić odpowiednio znak **A-6c** oraz **A-6b** (przewiduje się wymianę słupków na dłuższe).

Istniejący słupek betonowy na którym widnieje znak **A-7** zlokalizowany przed skrzyżowaniem z drogą powiatową 1313B wymieniony zostanie na stalowy.

Zaproponowano wprowadzenie pełnego oznakowania miejscowości znakami **E-17a** i **E-18a** (dodano znaki przy działce nr 15/2).

Dodatkowo ze względu na duży kąt zwrotu łuku poziomego zlokalizowanego w ok. km 0+330 drogę oznakowano znakami **U-3a** i **U-3b**.

Zakres oraz całość oznakowania projektu stałej organizacji ruchu pokazano na rys. nr 2.

W projekcie przyjęto następujące oznaczenia znaków pionowych:

- znaki pionowe **projektowane** przedstawiono, jako znaki **kolorowe** oraz podano oznaczenia wg Instrukcji o znakach drogowych pionowych;
- znaki **istniejące** pokazano w kolorach **czarno-białych**;

8. Wykaz znaków istniejących i projektowanych

<i>Symbol znaku</i>	<i>Projektowane znaki Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do pozostawienia) Ilość [szt.]</i>	<i>Znaki istniejące (do likwidacji) Ilość [szt.]</i>
A – 1	-	1	-
A – 2	-	1	-
A – 7	-	1	-
A – 6b	1	-	-
A-6c	1	-	-
E – 17a	1	1	-
E – 18a	1	1	-
U – 3a	2	-	-
U – 3b	2	-	-
Suma	8	5	0

9. Uwagi końcowe

- 1) przy ustawianiu znaków zachować skrajnie drogową,
- 2) zastosować znaki pionowe typu średniego,
- 3) znaki drogowe pokryte folią odblaskową typu 2,
- 4) zachować wymagane odchylenia poziome tarczy znaku.