
INWESTOR: Gmina Korycin
16 -140 Korycin, ul. Knyszyńska 2a

PRZEDMIOT OPRACOWANIA: *Modernizacja drogi gminnej
nr 103965B/droga wojewódzka nr 671-Olszynka/
Obręb : Mielniki na działce nr 142/2 i 141/4
Kod CPV 45233142-6*

STADIUM: *Przedmiar robót i kosztorys inwestorski*

| | Nazwisko i imię | Nr. uprawnień | Data | Podpis |
|------------|--------------------|---------------|---------------|--|
| PROJEKTANT | Krzysztof Szamreta | DODP-8/94 | 08.02. 2019 r | mgr inż. Krzysztof Szamreta Upr. bud. DODP-8/94 |

Egz. : 4

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją drogi gminnej nr 103965B/droga wojewódzka nr 671-Olszynka/ na działce nr 142/2 i 141/4 grunty wsi Mielniki , gmina Korycin w km roboczym 0+000÷1+370,00 długości 1,370,00 km

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

1. Temat opracowania.

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi gminnej nr 103965B w obrębie Mielniki na działkach nr 142/2 i 141/4 gmina Korycin.

2. Inwestor.

Gmina Korycin

3. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Gminy w Korycinie
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 z późniejszymi zmianami).

4. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi gminnej nr 103965B o długości 1,370km w obrębie Mielniki na działce nr 142/2 i 141/4, gmina Korycin.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie nawierzchni grubości 25 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m na całej długości przebiegu drogi.

Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m posadowionych w osi pasa drogowego.

W miejscach przebiegu drogi w nasypie projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi. W chwili obecnej istniejąca korona drogi posiada szerokość ok.5,0m.

6. Przydatność gruntów do celów budowy.

W obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów, a następnie wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 25 cm w dwóch warstwach (10 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

7. Zadania projektowe.

Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć oś pasa i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po 3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnię żwirową.

Eksploatacja drogi

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje roczny okres gwarancyjny, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

Dane liczbowe dotyczące drogi gminnej nr 103965B w obrębie Mielniki o długości 1,370

km

- Roboty pomiarowe – 1,370 km (ilość punktów geodezyjnych – 12 szt.)
- Roboty ziemne 1230,0 m³
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 9590,0 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 7535,0m²
- Przepusty drogowe żelbetowe Ø60 – 16 mb.

Sokółka, 08.02.2019 r

Opracował inż. inż. Krzysztof Szamreta
Upr. bud. nr DODP-8/94

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELĘ PRZEDMIARU

| OBIEKT : Modernizacja drogi gminnej nr 103965B (obręb Mielniki) na działce nr 142/2, gmina Korycin | | | | | |
|---|------------------|---|-------------|-----------------|------------|
| Kodpoz. przedm. | Numer SST | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | Jedn. Miary | Ilość jednostek | Uwagi |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| DZIAŁ I | | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | | | 451 |
| Rozdział 1 | | D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8 | | | |
| Podrozdział 1 Roboty pomiarowe | | | | | |
| I.1.1.1. | D-01.01.01 01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych w terenie równinnym km.0+000-1+370- 1,370km | km | 1,370 | |
| Podrozdział 2 Usunięcie zadrzewień i ochrona drzew | | | | | |
| I.1.2.1. | 451.25.01.10 22 | Karczowanie pni o średnicy 25cm w km1+330 str.lewa szt.6 x 0,07mp= 0,42mp | szt | 6 | |
| I.1.2.2. | 451.25.01.10 23 | Karczowanie pni o średnicy 35cm w km0+049 i 0+125 str.prawa szt.2 x 0,17mp= 0,34mp | szt | 2 | |
| I.1.2.3. | 451.25.01.10 27 | Karczowanie pni o średnicy 70cm w km0+460-0+575 str.lewa szt.14 x 0,88mp= 12,32mp | szt | 14 | |
| I.1.2.4. | 451.25.01.10 28 | Karczowanie pni o średnicy 90cm w km1+080-1+195 str.lewa szt.15 x 0,88mp= 13,2mp | szt | 15 | |
| I.1.2.5. | 451.35.04.10 01. | Wywiezienie karpiny na odległość do 1km – 0,42mp+0,34mp+12,32mp+13,2mp= 26,28mp | mp | 26,3 | |
| I.1.2.6. | 451.35.04.10 02 | Dodatek za każdy następny km wywozu ponad 1km (x1)– 26,28mp | mp | 26,3 | |
| I.1.2.7. | D-01.03.25 21 | Karczowanie krzaków i poszycia w ilości 3000/ha str.prawa w km.0+230-0+400 i str.lewa w km 1+080-1+950 szer.3,0m 285,0x3,0=0,09ha | ha | 0,09 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELE PRZEDMIARU

| | | | | | |
|--|----------------|--|----------------|----------------------------|------------|
| Rozdział 2 | | D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE | | Kod CPV. 45100000-8 | |
| Podrozdział 1 Roboty ziemne zmechanizowane | | | | | |
| 1.1.2.1. | D.02.01.01. 02 | Wykopy oraz przekopy (bez transportu) wykonywane mechanicznie na odkład w gr.kat.III - rowy str. prawa w km.0+000-1+370 [1370x(0,5x1,0x0,5)]=342,5m ³ + str.lewa w km 1+300-1+370 [70x(0,5x1,0x0,5)]=17,5m ³ Razem: 360,0m ³ | m ³ | 360,0 | |
| 1.1.2.2. | D.02.03.01. 01 | Wykonanie nasypów mechanicznie z gr.kat.I i II z transportem urobku z odległości 3km. wraz z formowaniem i zagęszczeniem na poszerzeniach korony drogi str. lewa w km.0+000-1+000 [1000x1,5x0,5]=750,0m ³ + w km 1+000-1+300 [300x1,0x0,4]=120,0m ³ Razem: 870,0m ³ | m ³ | 870,0 | |
| DZIAŁ II | | ROBOTY BUDOWLANE | | | 452 |
| Rozdział 1 | | D.04.00.00. PODBUDOWA | | Kod CPV 45233000-9 | |
| Podrozdział 1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża | | | | | |
| 2.1.1.1 | D-04.01.02 03 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane mechanicznie w gr.kat.II-IV wraz z ukształtowaniem spadków nawierzchni km.0+000-1+370 1370,0x7,0=9590,0m ² | m ² | 9590,0 | |
| Rozdział 2 | | D.05.00.00. NAWIERZCHNIA | | Kod CPV. 45233000-9 | |
| 2.2.1.1 | D-05.01.03 01 | Nawierzchnia żwirowa(warstwa dolna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm po zagęszczeniu w km km.0+000-1+370 1370,0x5,50=7535,0m ² | m ² | 7535,0 | |
| 2.2.1.1 | D-05.01.03 21 | Nawierzchnia żwirowa(warstwa górna) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu w km km.0+000-1+370 1370,0x5,50=7535,0m ² + na zjazdach wg wykazu zjazdów 509,5m ² =8044,5m ² | m ² | 8044,5 | |
| Rozdział 3 | | D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO | | Kod CPV. 45230000-8 | |
| 2.3.1.1 | D-03.01.01 021 | Wykonanie części przelotowej prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych jednootworowych, z ławą żwirową, z rur poliuretanowych ø60 z obrukowaniem wlotów w km0+405 i 0+665 2x8,0=16,0m | m | 16,0 | |
| Rozdział 4 | | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | | Kod CPV 45233280-5 | |
| Podrozdział 1 Pobocza | | | | | |
| 2.4.1.1. | D-06.01.10 11 | Uzupełnienie poboczy gruntem rodzimym grubości 15 cm wraz z formowaniem i zagęszczeniem 1370,0 x 0,75 x 2 x 0,15 = 308,25m ³ | m ³ | 308,3 | |

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELE PRZEDMIARU

| | | | | | |
|----------|---------------|--|---|------|--|
| 2.4.1.2. | D-06.02.01 02 | Przepusty rurowe pod zjazdami z rur PVC ø40 16szt.x6,0= 96,0m | m | 96,0 | |
|----------|---------------|--|---|------|--|

Sokółka, luty 2019

mgr inż. Krzysztof Szamroto
..... Upr. bud. nr DGBF-8/94.

WYKAZ ROBÓT NA ZJAZDACH

Wykaz zjazdów obręb Mielniki

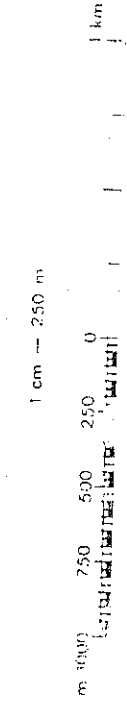
| Lp | Lokalizacja [km] | Rodzaj zjazdu wg KPED | Powierzchnia zjazdu [m ²] | Długość rur na przepusty o średnicy 40 cm [m] | Działka |
|----------------|--------------------|-----------------------|---------------------------------------|---|--------------|
| 1 | str. P km 0+040,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 131 |
| 2 | str. P km 0+100,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 132 |
| 3 | str. P km 0+250,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 133/1 |
| 4 | str. L km 0+300,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 497 |
| 5 | str. P km 0+450,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 133/2 |
| 6 | str. L km 0+500,00 | 03.82 | 18,87 | - | 498 |
| 7 | str. L km 0+545,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 134/1 |
| 8 | str. L km 0+585,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 134/2, 135/2 |
| 9 | str. P km 0+600,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 135/1 |
| 10 | str. L km 0+620,00 | 03.82 | 18,87 | - | 500 |
| 11 | str. L km 0+700,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 502 |
| 12 | str. P km 0+760,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 145 |
| 13 | str. P km 0+702,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 143 |
| 14 | str. P km 0+720,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 144 |
| 15 | str. P km 0+800,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 137 |
| 16 | str. L km 0+800,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 503 |
| 17 | str. L km 0+870,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 504 |
| 18 | str. L km 0+910,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 506/1 |
| 19 | str. P km 0+900,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 138 |
| 20 | str. P km 0+990,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 139 |
| 21 | str. P km 1+050,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 140 |
| 22 | str. L km 1+000,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 506/2 |
| 23 | str. L km 1+150,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 507 |
| 24 | str. L km 1+210,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 508 |
| 25 | str. L km 1+260,00 | 03.82 | 18,87 | 0 | 509/1 |
| 26 | str. L km 1+320,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 511 |
| 27 | str. P km 1+235,00 | 03.83 | 18,87 | 6 | 141 |
| Razem : | | | 509,49 | 96 | |

03.85 - zjazd na drogę zbiorczą w nasypie
 03.82 - zjazd gospodarczy w nasypie
 03.83 - zjazd gospodarczy w wykopie

mgr inż. Krzysztof Szamreta
 Upr. bud. Nr DODP-8/94



1:25000



108

09

11

13

14

13

14

GMINA JASIONÓWKA
Białystok 30 km

GMINA KORYCIN
Białystok 30 km