

OPIS TECHNICZNY

**Do projektu wykonawczego branży drogowej związanego z modernizacją
gminnej drogi rolniczej na działce nr 131 obręb Zagórze i nr 192 obręb
Wysokie, gmina Korycin
w km roboczym 0+000÷1+100,00 długości 1,100,00 km**

Obejmuje poprawę przejezdności na drodze gminnej poprzez:

- roboty ziemne zasadnicze i wykończeniowe
- odwodnienie korpusu drogowego
- wykonanie warstw konstrukcyjnych podbudowy
- wykonanie nawierzchni

1. Temat opracowania.

Uproszczona dokumentacja projektowo-kosztorysowa na modernizację drogi rolniczej w obrębie Zagórze na działce nr 131 i w obrębie Wysokie na działce nr 192, gmina Korycin.

2. Inwestor.

Gmina Korycin

3. Podstawa opracowania.

1. Umowa z Urzędem Gminy w Korycinie
2. Ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz.U.Nr 26, poz. 78 tekst jednolity Dz.U. z 2017r. poz.1161).

4. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi rolniczej dojazdowej do pól o łącznej długości 1,100km w obrębie Zagórze na działce nr 131 i w obrębie Wysokie na działce nr 192, gmina Korycin w km roboczym 0+000÷1+100,00.

Inwestycja obejmuje swym zakresem jeden obiekt branży drogowej.

Przewiduje się wykonanie całego zakresu robót w jednym etapie.

Podstawowe elementy robót:

- odtworzenie granicy pasa drogowego
- roboty ziemne
- profilowanie i zagęszczenie podłoża
- wykonanie nawierzchni grubości 27 cm z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w warstwach 15+12cm

5. Opis dotychczasowego i przyszłego wykorzystania drogi.

Modernizowana droga spełnia rolę drogi dojazdowej do pól. Po modernizacji funkcja jej nie ulegnie zmianie, poprawią się natomiast warunki ruchu po przedmiotowej drodze.

Szerokość pasa drogowego wynosi 9,00m na całej długości przebiegu drogi.

Projektuje się wykonanie jezdni szerokości 5,50m i obustronnych poboczy szerokości 0,75m posadowionych w osi pasa drogowego.

W miejscach przebiegu drogi w wykopach projektuje się poszerzenie korony drogi w celu wykonania założonych szerokości przekroju poprzecznego projektowanej drogi.

6. Przydatność gruntów do celów budowy.

W obrębie projektowanych robót w podłożu do głębokości do 60cm zalegają piaski średnioziarniste i pospółka gliniasta, które zaliczają się do gruntów niewysadzinowych. Na głębokości do 1,50 m nie stwierdzono w podłożu wody gruntowej. Warunki geotechniczne kwalifikują podłoże do grupy nośności G1. W związku z powyższym projektuje się uzupełnienie odkształceń w profilu podłużnym i poprzecznym korpusu drogowego gruntem pozyskanym z wykopów, a następnie wykonanie nawierzchni żwirowej grubości 27 cm w dwóch warstwach (12 + 15) z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie.

7. Zadania projektowe.

Przystępując do modernizacji należy najpierw odtworzyć granice pasa drogowego, a następnie wyznaczyć oś pasa i za pomocą palików wyznaczyć koronę drogi odmierzając po 3,50 m od osi pasa drogowego na obie strony. Po wyznaczeniu korony drogi należy wykonać roboty ziemne, wyprofilować oraz zagęścić podłoże przed ułożeniem warstw konstrukcyjnych jezdni na całej szerokości korony drogi i wykonać nawierzchnię żwirową.

8. Przekroje normalne

Km 0+000 – 0+105 i 0+730-1+100 – rów obustronnie

Km 0+105 – 0+345 i 0+460-0+730 – rów strona lewa

Km 0+345 – 0+460 – nasyp obustronnie

9. Eksploatacja drogi

Po przekazaniu drogi do eksploatacji wykonawcę obowiązuje dwuletni okres gwarancyjny, w czasie którego następuje stabilizacja nasypu i w związku z tym

należy na bieżąco prowadzić konserwację nawierzchni.

Dane liczbowe dotyczące drogi rolniczej w obrębie Zagórze i Wysokie o długości 1,100 km

- Roboty pomiarowe – 1,100 km
- Roboty ziemne
 - wykopy - 456,25 m³
 - nasypy - 587,5 m³
- Profilowanie i zagęszczenie podłoża - 7 700,0 m²
- Nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie w.górna – 6050,0 m²
- Przepust drogowy HDPE Ø60 – 9,0mb.
- Przepusty drogowe z tworzyw sztucznych Ø40 – 78,0mb.

Białystok, 27.02.2020 r

Opracował :


mgr inż. Krzysztof Szamratek
upr. bud. Nr DODP-8/94