

Korycin, dnia 28.10.2021 r.

GR.6220.9.2021

DECYZJA
o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2, pkt. 2, art. 75 ust. 1 pkt. 4 oraz art. 84 i art. 85 ust 1, ust 2 pkt 2, ust 3 ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021r. poz. 247 z późn. zm.) oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 23.07.2021 r. **Gminy Korycin ul. Knyszyńska 2a, 16 - 140 Korycin** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 103955B od DK nr 8 — Krukowszczyzna — DW nr 671.

o r z e k a m

stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko dla wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i określić środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację przedsięwzięcia.

1) Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103955B w miejscowości Krukowszczyzna od drogi krajowej nr 8 do drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku o długości 3220 m. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową. Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Przebudowa drogi wynika z jej złego stanu technicznego oraz potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu.

Planowana przebudowa będzie obejmowała wykonanie nawierzchni asfaltowej lub betonowej o szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75 m, budowę i przebudowę przepustów oraz rowów drogowych, budowę skrzyżowań, zabezpieczenie lub przebudowę kolizji z urządzeniami podziemnymi. Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe, w celu dostosowania ich do nowej niwelety

drogi. Odwodnienie drogi przewiduje się powierzchniowo do rowów drogowych. Powierzchnia przedsięwzięcia wynosi około 24 000 m². Sąsiedztwo drogi na omawianym odcinku stanowią przede wszystkim użytki rolne oraz rozproszona zabudowa zagrodowa. Na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia nie są przewidywane do realizacji inne inwestycje, mogące prowadzić do kumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Korycin, powiat sokólski, województwo podlaskie.

Teren przedsięwzięcia nie jest objęty ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2) Warunki wykorzystania terenu ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- a) teren nie jest objęty żadną formą ochrony na podstawie przepisów o ochronie przyrody,
- b) zrealizować zamierzenie zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) zapewniając poszanowanie występujących w zasięgu oddziaływania uzasadnionych interesów osób trzecich,
- c) należy skrócić czas budowy do niezbędnego minimum,
- d) pracę sprzętu mechanicznego powinno ograniczyć się do pory dziennej,
- e) zapewnić bezawaryjną pracę sprzętu mechanicznego (szczególnie układu paliwowo - olejowego) co wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleb i wód związkami ropopochodnymi,
- f) należy wyłączać silniki sprzętu podczas rozładunku pojazdów i przerw postojowych,
- g) prowadzić segregację odpadów w odpowiednich pojemnikach przeznaczonych do tego celu,
- h) po zakończeniu robót przywrócić środowisko naturalne do stanu poprzedniego.

3) Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w projekcie budowlanym:

Po przeanalizowaniu przedłożonej dokumentacji stwierdzono, że w karcie informacyjnej przedsięwzięcia przewidziano wystarczające środki chroniące środowisko.

Planowana inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na środowisko i nie wpłynie na jego stan w regionie.

4) Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych:

Planowana inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii.

5) Wymogi w zakresie ograniczenia transgranicznego oddziaływania na środowisko:

Z uwagi na położenie planowanej inwestycji nie stwierdza się transgranicznego oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Gmina Korycin ul. Knyszyńska 2a, 16 - 140 Korycin wnioskiem z dnia 23 lipca 2021 r. wystąpiła do tut. organu o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji polegającej na **przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 103955B od DK nr 8 - Krukowszczyzna - DW nr 671.**

Do wniosku dołączono:

- 1) Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
- 2) Kopię mapy ewidencyjnej obejmującej teren realizacji przedsięwzięcia;
- 3) Mapę poglądową inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być stwierdzony obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839).

Wójt Gminy Korycin pismem z dnia 27.07.2021 r. znak GR.6220.9.2021 zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie z prośbą o wydanie opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie i rozbudowie drogi gminnej nr 103955B od DK nr 8 - Krukowszczyzna - DW nr 671.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku pismem nr WOOŚ.4220.361.2021.MR z dnia 04.08.2021 r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 06 sierpnia 2021 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce pismem nr NZ.7040.43.2021 z dnia 04.08.2021 r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 6 sierpnia 2021 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie - pismem nr Bl.ZZŚ.1.4360.261.2021.BG z dn. 05.08.2021r., które wpłynęło do Urzędu Gminy Korycin dnia 06 sierpnia 2021 r., wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na

środowisko.

Przed wydaniem decyzji, pismem z dnia 02.09.2021 r. na podstawie art. 10 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zawiadomiono strony o zgromadzeniu materiału dowodowego i możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i zgłaszanych żądań.

W trakcie postępowania strony postępowania nie wniosły uwag lub wniosków.

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie posiada uchwalonego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Wnioskowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami chronionymi, ustanowionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, w tym poza Obszarami Natura 2000.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103955B w miejscowości Krukowszczyzna od drogi krajowej nr 8 do drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku o długości 3220 m. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową. Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Przebudowa drogi wynika z jej złego stanu technicznego oraz potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Planowana przebudowa będzie obejmowała:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej lub betonowej o szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75 m,
- budowę i przebudowę przepustów oraz rowów drogowych,
- budowę skrzyżowań,
- zabezpieczenie lub przebudowę kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe w tym do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów oraz rowów drogowych.

Realizacja przedsięwzięcia nie wiąże się z negatywnym oddziaływaniem na obszary wodne, wodno-błotne, bagienne lub torfowiskowe, a także na obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych i strefy ochronne ujęcia wód. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami głównych zbiorników wód podziemnych (GZWP) oraz poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy Prawo wodne. Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się poza granicami obszarów chronionych regulowanych ustawą o ochronie przyrody. W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzewostanu tj. olcha — 6 sztuk, brzoza — 5 sztuk, wierzba 5 sztuk) znajdującego się w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, który uniemożliwia przeprowadzenie prac budowlanych związanych z przebudową i rozbudową przedmiotowej drogi. Wycinka ta powinna zostać wykonana poza okresem

ługowym ptaków, który trwa od 15 marca do 31 lipca. W przypadku stwierdzenia w obrębie planowanej wycinki występowanie gatunków objętych ochroną, bądź wynikającą z prowadzonych prac konieczność naruszenia zakazów wskazanych w ustawie o ochronie przyrody względem ochrony gatunkowej, niezbędne będzie wstrzymanie prac i uzyskanie stosownych zezwoleń na czynności podlegające zakazom.

Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie polegać będzie na realizacji inwestycji w obrębie istniejącej drogi, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu.

Zgodnie z planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. poz. 1911), teren przedsięwzięcia położony jest w JCWPd PLGW200032, której stan zarówno ilościowy, jak i jakościowy jest dobry, bez zagrożenia dla jego utrzymania. Celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód. W odniesieniu do jednolitych części wód powierzchniowych ustalono, że analizowany teren położony jest w zlewni JCWP RW200019262479 „Brzozówka od Popiołówki do Olszanki bez Olszanki z Kumiałką od Kamionki” posiadającej status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. JCWP RW200019262479 jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, polegających na osiągnięciu dobrego stanu wód, w tym dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP „Brzozówka od Popiołówki do Olszanki bez Olszanki z Kumiałką od Kamionki” wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego do 2021 r. Jak podano w uzasadnieniu derogacji w zlewni JCWP nie zidentyfikowano presji mogącej być przyczyną występujących przekroczeń wskaźników jakości. Konieczne jest dokonanie szczegółowego rozpoznania przyczyn w celu prawidłowego zaplanowania działań naprawczych. Rozpoznanie przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu zapewni realizacja działań na poziomie krajowym, w tym utworzenie krajowej bazy danych o zmianach hydromorfologicznych, przeprowadzenie pogłębionej analizy presji pod kątem zmian hydromorfologicznych, opracowanie dobrych praktyk w zakresie robót hydrotechnicznych i prac utrzymaniowych wraz z ustaleniem zasad ich wdrażania oraz opracowanie krajowego programu renaturalizacji wód powierzchniowych.

Realizacja inwestycji prowadzona będzie przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii dla prac drogowych i budowlanych oraz wykorzystaniu sprzętu typowego dla tego typu robót. Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z

zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co wykluczy możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Prace budowlane będą wykonywane w porze dziennej. Ścieki bytowe będą przechowywane w przenośnych urządzeniach sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza. Zrealizowanie przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Przebudowa i rozbudowa analizowanej drogi pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Wpłynie również na ograniczenie emisji hałasu. Wody opadowe z nawierzchni utwardzonych zebrane będą powierzchniowo do budowanych i przebudowanych rowów drogowych.

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania)

Realizacja wnioskowanego przedsięwzięcia nie stanowi zagrożenia dla środowiska, w tym również przy: istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach wodno-błotnych, na obszarach wybrzeży, na obszarach górskich lub leśnych, w tym w strefie ochronnej ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie będzie również realizowane na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone, na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na planowany zakres prac analizowane przedsięwzięcie nie spowoduje kumulacji oddziaływań z istniejącymi przedsięwzięciami znajdującymi się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie. W trakcie realizacji przedsięwzięcia będą wykorzystywane zasoby naturalne m.in.: woda, kruszywo, w fazie eksploatacji inwestycja nie wymaga zużycia surowców, wody czy energii.

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii — przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których

znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138).

Oddziaływanie planowanego zamierzenia inwestycyjnego będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania).

Biorąc pod uwagę powyższe, po przeanalizowaniu wniosku i przedłożonych w sprawie dokumentów pod kątem wymogów dotyczących ochrony środowiska oraz wymogów formalnoprawnych, postanowiono uzgodnić planowane przedsięwzięcie na warunkach jak w sentencji.

Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi, jako załącznik integralną część decyzji.

Pouczenie

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 oraz zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.).

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali przed upływem 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1, jeżeli było wydane.

Przypomina się, iż zgodnie z art. 76 ust. 4 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.) na 30 dni przed terminem oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji realizowanych jako przedsięwzięcie mogące znacząco oddziaływać na środowisko, inwestor jest obowiązany poinformować wojewódzkiego inspektora ochrony środowiska o planowanym terminie:

- 1) oddania do użytkowania nowo zbudowanego lub przebudowanego obiektu budowlanego, zespołu obiektów lub instalacji;
- 2) zakończenia rozruchu instalacji, jeżeli jest on przewidywany.

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójta Gminy Korycin, w terminie 14 dni od daty jej otrzymania (doręczenie uważa się za dokonane po upływie czternastu dni od dnia, w którym nastąpiło publiczne ogłoszenie lub udostępnienie w Biuletynie Informacji Publicznej).

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania od niniejszej decyzji. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Korycin oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości jej zaskarżenia do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.


WÓJT
Miroslaw Lech

Otrzymują :

1. Wnioskodawca
2. Strony postępowania (poprzez obwieszczenie)
3. A/a

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Białymstoku
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 103955B w miejscowości Krukowszczyzna od drogi krajowej nr 8 do drogi wojewódzkiej nr 671 na odcinku o długości 3220 m. W stanie istniejącym przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię żwirową. Droga obciążona jest ruchem lokalnym. Przebudowa drogi wynika z jej złego stanu technicznego oraz potrzeby utwardzenia i poprawy bezpieczeństwa ruchu. Planowana przebudowa będzie obejmowała:

- wykonanie nawierzchni asfaltowej lub betonowej o szerokości 5,0 m z poszerzeniem do 6,0 m,
- wykonanie obustronnych poboczy gruntowych o szerokości 2 x 0,75 m,
- budowę i przebudowę przepustów oraz rowów drogowych,
- budowę skrzyżowań,
- zabezpieczenie lub przebudowę kolizji z urządzeniami podziemnymi.

Wzdłuż drogi uwzględniono przebudowę zjazdów gospodarczych na działki przyległe w tym do zabudowań siedliskowych w celu dostosowania ich do nowej niwelety oraz zapewniając w ten sposób dostęp do drogi. W ramach przebudowy drogi przewiduje się konieczność przebudowy przepustów oraz rowów drogowych. Przedmiotowe przepusty hydrologiczne mają na celu przeprowadzenie wód opadowych w rowach drogowych pod zjazdami, gdyż istniejące przepusty są w znacznej części uszkodzone i nie spełniają swoich funkcji.

Parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: gminna,
- przekrój uliczny: jednojezdniowy,
- kl. techniczna: „D” dojazdowa,
- szer. podstawowa nawierzchni utwardzonej jezdni 5,0m z poszerzeniem do 6,0m,
- szerokość poboczy: 2 x 0,75 m,
- rodzaj nawierzchni jezdni: z betonu cementowego lub betonu asfaltowego,
- przekrój poprzeczny jezdni: daszkowy lub jednostronny,
- odwodnienie drogi: powierzchniowo do rowów drogowych,

Zakres robót będzie obejmował następujące kolejno etapy, dostosowane do konieczności występujących lokalnie warunków:

1. roboty przygotowawcze (roboty pomiarowe, wycinka istniejącej zieleni w niezbędnym zakresie),
2. roboty drogowe konstrukcyjne i nawierzchniowe,
3. roboty wykończeniowe,
4. uporządkowanie terenu po zakończeniu robót.

Realizacja inwestycji wymagać będzie użycia maszyn: koparki, spycharki, ładowarki, maszyny do zagęszczania, samochody ciężarowe, agregaty prądotwórcze oraz urządzenia odznaczające się wysoką mocą akustyczną takie jak piły itp.

Dla planowanego przedsięwzięcia określa się następujące warunki użytkowania terenu:

1. zapewniona zostanie właściwa technologia i organizacja robót, polegająca m.in. na stosowaniu w maksymalnym stopniu gotowych mieszanek, wytwarzanych poza placem budowy,
2. zapewniony zostanie nadzór nad wykonawcą robót, a prace będą prowadzone w sposób niestwarzający zagrożenia dla ludzi poprzez odpowiednie oznakowanie,
3. do robót zostanie użyty sprawny technicznie sprzęt, nie powodujący zanieczyszczeń i wycieków paliwa oraz smarów, a także zapewniona zostanie właściwa jego eksploatacja np. eliminacja pracy na biegu „jałowym” w czasie przerw,
4. place budowy i ich zaplecza wraz z drogami technicznymi zostaną zorganizowane w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu, a po zrealizowaniu przedsięwzięcia tereny te zostaną przywrócone do stanu pierwotnego,
5. zaplecza budowy zostaną wyposażone w system odbioru ścieków bytowych w postaci np. przenośnych sanitariatów,
6. roboty budowlane w sąsiedztwie zabudowań mieszkalnych oraz innych podlegających ochronie przed hałasem będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej oraz z ograniczeniem użycia sprzętu wibracyjnego,
7. drogi dojazdowe i technologiczne będą utrzymywane w stanie czystości niepowodującym pylenia,
8. w celu ochrony wód podziemnych zakazana jest wymiana w maszynach płynów roboczych w miejscach prowadzenia prac (wymiana płynów może odbywać się jedynie w miejscach do tego przeznaczonych). Stosowany sprzęt musi być sprawny technicznie niepowodujący wycieków np. olejów smarowych, a w przypadku stwierdzenia wycieku należy uwolnioną substancję natychmiast usunąć przy użyciu dostępnych na miejscu budowy sorbentów,
9. w przypadku konieczności tymczasowego zajęcia terenu osób trzecich uzyskana zostanie ich zgoda a po zakończeniu robót teren zostanie doprowadzony do stanu przed podjęciem robót.

Skutki oddziaływania czynników mających wpływ na zdrowie ludzi i środowisko wynikające z prac budowlanych wg. załączonej do ww. wniosku karty informacyjnej powinny być minimalizowane poprzez:

- zabezpieczenie plandekami przed wysypywaniem i pyleniem transportowanych materiałów,
- gromadzenie odpadów budowlanych w wyznaczonych miejscach i ich segregację w celu wyodrębnienia odpadów nadających się do ponownego użycia lub przekazania do utylizacji uprawnionym odbiorcom,
- prawidłową organizację pracy tj. sprzęt powinien poruszać się w obrębie placu budowy, a w czasie przerw postojowych mieć wyłączone silniki, sprzęt wyposażony w osłony akustyczne i sprawne układy wydechowe,
- monitorowanie sprawności sprzętu mechanicznego wykluczy ewentualne zanieczyszczenia gleby związkami ropopochodnymi,
- zapewnienie dostępności do środków typu trociny, szmaty, słoma, piasek na wypadek nieprzewidzianej awarii sprzętu.


WÓJT
Mirosław Lech