

## DECYZJA

### o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt. 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 2 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.) w związku z §3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 10 września 2019 r. (Dz. U. poz. 1839) oraz w związku z art. 49 i 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 17.01.2023 r. (data wpływu do tutejszego urzędu 18.01.2023 r.) **Skarbu Państwa – Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa reprezentowanego przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Dominik Murach,** w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **zaprojektowaniu i budowie skrzyżowań w miejscowościach Krasne Folwarczne oraz Wojtachy wraz z rozbiórką i budową mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu DK8 na odcinku od km 668+400 do km 669+300**, po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie:

- I. **Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i budowie skrzyżowań w miejscowościach Krasne Folwarczne oraz Wojtachy wraz z rozbiórką i budową mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu DK8 na odcinku od km 668+400 do km 669+300.**
  
- II. **Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:**
  1. Wycinkę drzew i krzewów prowadzi poza okresem lęgowym ptaków, tj. poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia. Dopuszcza się wycinkę ww. terminie po uprzednich oględzinach ornitologa, który wykluczy obecność lęgów ptaków.
  2. Pnie drzew nieprzeznaczone do wycinki, a znajdujące się w zasięgu robót, zabezpieczyć poprzez zastosowanie osłon z desek sięgających do wysokości pierwszych gałęzi. Mocowanie osłon do pni drzew należy wykonać bez użycia gwoździ.

3. W przypadku konieczności pozostawienia odkrytych korzeni przykryć je matami słomianymi lub wilgotną jutą.
4. W obrębie systemu korzeniowego, w obrębie minimum 2 m od korony drzewa nie przechowywać materiałów szkodliwych dla korzeni i gleby.
5. Wszelkie prace prowadzone w obrębie cieków prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących. W trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony naturalny przepływ wody w rzece. Nie dopuszczać do spiętrzenia wody w wyniku prowadzonych prac budowlanych lub np. przypadkowego wpadnięcia elementów konstrukcji do rzeki, które należy bezzwłocznie usuwać z koryta.
6. Nie dopuścić do zamulenia oraz zanieczyszczenia wód powierzchniowych zawiesinami (m. in. pyłem, pisakiem., cementem) oraz nie odkładać urobku w sąsiedztwie koryta rzeki podczas budowy obiektu mostowego.
7. Zapewnić możliwość ponownego wykorzystania usuniętej warstwy próchnicznej w procesie rekultywacji terenów po zakończeniu prac lub możliwość jej wykorzystania przez inne podmioty. Należy do minimum ograniczyć zasięg wymiany gruntów oraz w jak największym stopniu zagospodarować masy ziemne na terenie inwestycji.
8. Bazę materiałowo – sprzętową oraz zaplecze budowy zlokalizować poza terenami o wysokiej wartości przyrodniczej w bezpośrednim sąsiedztwie drogi oraz w odległości minimum 50 m od rzeki i cieków melioracyjnych.
9. Prace ingerujące w koryto rzeki Brzozówka przeprowadzać poza terminem od 15 marca do 31 sierpnia ze względu na okres wiosennej migracji i rozrodu płazów oraz tarła i migracji ryb.
10. Prace budowlane prowadzić w taki sposób, aby unikać tworzenia okresowych zastoisk wodnych mogących być potencjalnymi miejscami rozrodu płazów. Powstałe zastoiska niezwłocznie likwidować celem zabezpieczenia przed wpadaniem i uwięzieniem w nich małych zwierząt.
11. W celu zminimalizowania uciążliwości akustycznych nie prowadzić prac budowlanych w porze nocnej – między godz. 22.00 a 6.00 (poza krótkotrwałymi sytuacjami, wynikającymi z konieczności technologicznych).
12. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia prowadzić pod stałym nadzorem przyrodniczym w postaci specjalisty przyrodnika z doświadczeniem pracy w terenie, posiadającego wiedzę i umiejętność rozpoznawania gatunków/ siedlisk w szerokim zakresie, którego zadaniem będzie kontrolowanie inwestycji i zapobieganie naruszeniom zakazów określonych w ustawie o ochronie przyrody.
13. Zaplecze budowy organizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
14. Miejsca obsługi maszyn roboczych oraz miejsca przechowywania materiałów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi i wyposażyć w sorbenty substancji ropopochodnych.
15. Do prac używać sprawnego technicznie sprzętu, kontrolować na bieżąco stan techniczny maszyn i urządzeń wykorzystywanych przy budowie, tak aby były w pełni sprawne technicznie.

16. W przypadku przedostania się do środowiska substancji szkodliwych, należy zastosować odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń.
17. Wyposażyć zaplecza budowy w przenośne sanitariaty (tymczasowe zbiorniki bezodpływowe), których zawartość powinna być systematycznie usuwana przez uprawnione podmioty i wywożona do oczyszczalni ścieków.
18. Prace organizować w sposób zapobiegający lub minimalizujący ilość powstających odpadów. Powstające odpady segregować i składować w wydzielonych miejscach, w odpowiednich pojemnikach oraz zapewnić ich regularny odbiór przez upoważnione podmioty.
19. Do niezbędnego minimum ograniczyć zarówno czas prowadzenia prac w rejonie koryta rzeki Brzozówki i jego strefy brzegowej, jak i ich zasięg przestrzenny.
20. W rejonie rzeki Brzozówki prace prowadzić w sposób nienaruszający jej ciągłości, zachować przepływ ciek, wprowadzić rozwiązania zabezpieczające ciek przed zanieczyszczeniem.
21. Podczas prowadzenia prac związanych z rozbiórką istniejącego mostu, należy zabezpieczyć wody rzeki Brzozówki przed wpadaniem elementów pochodzących z prac rozbiórkowych (np. poprzez zastosowanie siatek zabezpieczających, pomostów roboczych, podestów, osłon, itp.).
22. Nowa konstrukcja mostu na rzece Brzozówka nie może spowodować zmniejszenia zdolności przepustowej koryta ciek w stosunku do stanu istniejącego.
23. Do niezbędnego minimum ograniczyć zakres i czas prowadzonych odwodnień.
24. Po zakończeniu realizacji przedsięwzięcia należy usunąć wszystkie pozostałe po budowie zanieczyszczenia i niewykorzystane materiały oraz zrehabilitować tereny zajęte przez elementy zabudowy tymczasowej.

**III. Nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności zgodnie z art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000).**

**IV. Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

#### **Uzasadnienie**

W dniu 18 stycznia 2023 r. Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad ul. Wronia 53, 00-847 Warszawa reprezentowany przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Białymstoku, w imieniu której działa pełnomocnik Pan Dominik Murach, wystąpił z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i budowie skrzyżowań w miejscowościach Krasne Folwarczne oraz Wojtachy wraz z rozbiórką i budową mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu DK8 na odcinku od km 668+400 do km 669+300. Zawiadomieniem z dnia 27 stycznia 2023 r. Wójt Gminy Korycin poinformował strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w powyższej sprawie, a z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał powyższe zawiadomienie w formie

publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu. W dniu 27.01.2023 r. działając zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1, 2 i 4 ustawy z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.; dalej: ustawa o oś) Wójt Gminy Korycin zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Dyrektora Zarządu Zlewni w Augustowie, z prośbą o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zakresu ewentualnego raportu oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia, o powyższym fakcie poinformował strony postępowania. Ponadto z uwagi na fakt, że planowane przedsięwzięcie będzie częściowo zlokalizowane na terenie gminy Jasionówka Wójt Gminy Korycin zgodnie z art. 75 ust. 4 ustawy o oś zwrócił się do Wójta Gminy Jasionówka o wydanie opinii w przedmiotowej sprawie.

Wezwaniem znak WOOŚ.4220.57.2023.AS z dnia 09.02.2023 r. RDOŚ w Białymstoku wystąpił do Wójta Gminy Korycin o uzupełnienie braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia. Następnie 13 lutego 2023 r. Wójt Gminy Korycin wezwał Wnioskodawcę do uzupełnienia braków w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, zgodnie z w/w pismem RDOŚ w Białymstoku. Pismem z dnia 20 lutego 2023 r. Wnioskodawca przedłożył stosowne uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia, a Wójt Gminy Korycin w/w uzupełnienie w dniu 22 lutego 2023 r. przesłał do RDOŚ w Białymstoku.

Nieruchomość, na której zlokalizowane będzie planowane przedsięwzięcie, nie jest objęta obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Po uwzględnieniu trzech opinii o braku konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko:

1. Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sokółce (opinia Nr 10/NZ/2023 z dnia 10 lutego 2023 r.),
2. Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarządu Zlewni w Augustowie (opinia znak: Bl.ZZŚ.1.4901.26.2023.AN z dnia 10 lutego 2023 r.),
3. Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku (opinia znak: WOOŚ.4220.57.2023.AS z dnia 6 marca 2023 r.),

oraz działając zgodnie z wytycznymi zawartymi w § 3 ust. 1 pkt. 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), nie stwierdzono konieczności sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko oraz przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko jednocześnie określono istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 75 ust. 5b ustawy o oś, niewydanie opinii przez Wójta Gminy Jasionówka w przedmiotowej sprawie w terminie 30 dni od dnia otrzymania wniosku o jej wydanie, Wójt Gminy Korycin uznał jako brak zastrzeżeń do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Obwieszczeniem z dnia 9 marca 2023 r. Wójt powiadomił strony o zakończeniu postępowania i przysługującym im prawie do zapoznania się z zebranymi materiałami i dowodami w sprawie oraz możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wniosków. Z uwagi, iż liczba stron przekracza 10 podał

powyższe zawiadomienie do publicznej wiadomości w formie publicznego obwieszczenia w Biuletynie Informacji Publicznej organu. Strony postępowania mogły zapoznać się z aktami sprawy, uzyskać wyjaśnienia w sprawie, składać wnioski i zastrzeżenia, w terminie 7 dni od dnia otrzymania zawiadomienia lub publicznego ogłoszenia. W przewidzianym prawem terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski stron.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska. Planowane zamierzenie inwestycyjne będzie miało zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i odwracalny.

Wraz z wnioskiem o wydanie decyzji środowiskowej pełnomocnik inwestora zwrócił się z wnioskiem o nadanie decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na ważny interes społeczny oraz bezpieczeństwo ruchu drogowego. Uznając, że argumenty wnioskodawcy spełniają przesłanki art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 poz. 2000 ze zm.) nadano niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W wyniku szczegółowej analizy materiałów scharakteryzowano inwestycję:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie: Planowane przedsięwzięcie obejmuje rozbiórkę istniejącego i budowę nowego mostu przez rzekę Brzozówkę w ciągu drogi krajowej nr 8 w miejscowości Krasne Folwarczne w km około 668+750, budowę tymczasowego obiektu inżynierskiego z jego rozbiórką po realizacji nowego mostu oraz przebudowę/rozbudowę drogi krajowej nr 8 na odcinku od km około 668+400 do km około 669+300. Teren przedsięwzięcia znajduje się na granicy gmin Jasionówka (obręb Krasne Folwarczne, powiat moniecki) i Korycin (obręb Wojtachy, powiat sokólski), w województwie podlaskim. Dopuszcza się etapową realizację inwestycji.

Zakres projektowanej przebudowy/rozbudowy DK8 obejmować będzie przede wszystkim dobudowę dodatkowych pasów do skrętu w lewo oraz korektę przebiegu dróg gminnych i powiatowych z uwagi na zmianę układu drogowego i w szczególności dotyczyć będzie trzech skrzyżowań:

- DK8 w km ok. 668+545 z drogą powiatową nr 1398B,
- DK8 w km ok. 668+610 z drogą gminną nr 104004B,
- DK8 w km ok. 669+125 z drogą powiatową nr 1403B oraz z drogą gminną nr 103953B.

Planowana jest także m.in. budowa i przebudowa infrastruktury dla pieszych i rowerzystów, zjazdów i zatok autobusowych, wlotów dróg poprzecznych, przebudowa kolidujących urządzeń i sieci infrastruktury technicznej, budowa kanału technologicznego, wycinka drzew kolidujących z realizacją inwestycji, a także przeprowadzenie oczyszczenia i udroźnienia istniejących urządzeń melioracyjnych w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego oraz budowa rowów drogowych.

W ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia zostanie dokonana rozbiórka istniejącego mostu przez rzekę Brzozówkę oraz zostanie wybudowany, w tej samej lokalizacji, nowy most o następujących minimalnych parametrach:

- min. światło poziome – 9,40 m,
- min. szerokość jezdni – 2 x 3,50 m,

- ścieżka pieszo-rowerowa o szerokości min. 3,00 m – po stronie lewej na obiekcie oraz na długości dojazdów do obiektu – min. 30 m,
- chodnik o szerokości min. 1,50 m – po stronie prawej na obiekcie oraz na długości dojazdów do obiektu min. 30 m,
- zakładana szerokość obiektu – ok. 15,10 m,
- długość ustroju nośnego – ok. 10,80 m,
- powierzchnia płyty ustroju nośnego – ok. 163 m<sup>2</sup>.

Na czas rozbiórki/realizacji mostu wykonana zostanie tymczasowa przeprawa przez rzekę Brzozówkę. Jak wskazano, tymczasowy obiekt inżynierski zostanie wykonany zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami. Minimalne światło obiektu tymczasowego zapewni swobodę przepływu miarodajnego, bez spowodowania nadmiernego spiętrzenia wody w cieku oraz bez spowodowania nadmiernych rozmyć koryta cieku z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska. Po wybudowaniu nowego mostu obiekt tymczasowy zostanie rozebrany, a zajęty przez niego teren zrekultywowany.

Obecnie teren inwestycji stanowi w większości istniejący pas drogowy drogi krajowej nr 8, przecinający obszary przekształcone antropogenicznie. Teren wokół inwestycji stanowią obszary rolnicze, łąki, nieużytki oraz śródpolne skupiska drzew. Teren inwestycji przecina rzeka Brzozówka.

b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływanie mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływanie mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

c) różnorodności biologicznej, wykorzystania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi:

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały i surowce niezbędne do budowy inwestycji to: piasek, cement, kruszywo, tłużeń kamienny, mieszanka bitumiczna, krawężniki betonowe, obrzeża betonowe, elementy stalowe, kable, humus. Dokładne podanie ilości poszczególnych materiałów, które planuje się wykorzystać w czasie prac jest trudne do określenia. Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych.

Dodatkowo prace budowlane będą się wiązały z wykorzystaniem wody, dostarczanej na teren budowy za pomocą beczkowozów i zbiorników na wodę. Woda wykorzystywana będzie zarówno na cele technologiczne, jak i cele socjalno - bytowe pracowników.

d) emisji i występowania innych uciążliwości:

Na etapie realizacji przedsięwzięcia mogą wystąpić negatywne oddziaływania związane z prowadzeniem prac budowlanych. Oddziaływania te będą miały jednak charakter krótkotrwały i odwracalny i ustaną wraz z zakończeniem robót. W czasie budowy będzie wykorzystywany sprawny technicznie sprzęt odpowiednio serwisowany i posiadający właściwe atesty, co zminimalizuje możliwość wycieku substancji ropopochodnych. Ścieki bytowe będą odprowadzane

do przenośnych urządzeń sanitarnych i przekazywane do oczyszczalni ścieków. Odpady będą segregowane, magazynowane selektywnie w miejscach do tego przeznaczonych, a następnie będą przekazywane specjalistycznym firmom do odzysku i unieszkodliwienia. Zaplecza budowy, bazy materiałowe, miejsca postoju i tankowania pojazdów, gromadzenia odpadów usytuowane będą w odległości min. 50 m od brzegów rzeki Brzozówka (z wyłączeniem baz materiałowych niezbędnych do realizacji obiektów mostowych, które zostaną zorganizowane w sąsiedztwie planowanych robót, ponieważ nie istnieje techniczna możliwość wybudowania takiego obiektu bez zaplecza technologicznego).

Realizacja planowanego przedsięwzięcia zwiększy komfort jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego. Wpłynie również na poprawę stanu środowiska poprzez obniżenie poziomu hałasu oraz zmniejszenie ilości wprowadzanych spalin do atmosfery. Planowana inwestycja pozytywnie wpłynie na płynność ruchu pojazdów i tym samym na zmniejszenie emisji gazów cieplarnianych. Z uwagi na skalę przedsięwzięcia nie wpłynie ono negatywnie na klimat i jego zmiany. Ze względu na fakt, iż przedsięwzięcie będzie polegało na ingerencji w drogę już istniejącą, nie zmieni ono istniejącego krajobrazu. Wykorzystane do wykonania drogi materiały budowlane będą spełniać wszystkie normy dopuszczające je do stosowania w budownictwie.

Przedsięwzięcie na etapie jego eksploatacji nie będzie w sposób ponadnormatywny oddziaływać na środowisko w zakresie emisji hałasu w stosunku do terenów chronionych akustycznie i emisji zanieczyszczeń do powietrza.

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu:

Przedmiotowe przedsięwzięcie przy uwzględnieniu substancji używanych w stosowanej technologii nie stwarza ryzyka wystąpienia poważnej awarii - przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 9 kwietnia 2002 r. w sprawie rodzajów i ilości substancji niebezpiecznych, których znajdowanie się w zakładzie decyduje o zaliczeniu go do zakładu o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138).

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie:

Odpady powstające na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z prowadzeniem robót ziemnych, wycinką drzew i krzewów, prac konstrukcyjno-budowlanych, prac realizacyjnych (np. układanie nawierzchni bitumicznej), funkcjonowaniem i likwidacją zaplecza budowy, eksploatacją maszyn, urządzeń drogowych i budowlanych.

Wykonawca robót, zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami oraz wymaganiami ochrony środowiska. Szacuje się, że na etapie realizacji przedsięwzięcia powstanie ok. 124 Mg/rok odpadów innych niż niebezpieczne i ok. 4,7 Mg/rok odpadów niebezpiecznych.

Wszystkie powstające podczas budowy odpady będą tymczasowo gromadzone selektywnie w wydzielonym, odpowiednio zabezpieczonym i oznakowanym miejscu, w zamkniętych, szczelnych pojemnikach lub kontenerach, lub luzem – w zależności od rodzaju odpadu, właściwości i wymiarów. Czas gromadzenia odpadów będzie ograniczony, jak najbardziej skrócony, tak aby

zapewnić ich odbiór przez uprawnione firmy zgodnie z przepisami prawa – do odzysku lub unieszkodliwienia. Wyznaczone miejsca do czasowego gromadzenia odpadów, pojemniki lub kontenery będą oznakowane kodem danego rodzaju odpadu. Odpady inne niż niebezpieczne nie będą mieszane z odpadami niebezpiecznymi.

Miejsca selektywnego gromadzenia odpadów zostaną zlokalizowane na terenie zaplecza budowy. Zaproponowany sposób gromadzenia oraz dalszego zagospodarowania odpadów będzie skutecznie minimalizował potencjalne oddziaływanie inwestycji w tym zakresie.

Przy spełnieniu warunków właściwej organizacji systemu gospodarki odpadami realizacja zamierzenia inwestycyjnego nie będzie generować znaczących oddziaływań na zanieczyszczenie środowiska odpadami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady z eksploatacji systemu odwadniającego, jak również odpady związane z utrzymaniem obiektu oraz drogi. Odpady powstające w trakcie eksploatacji drogi nie będą magazynowane, lecz przekazane uprawnionym podmiotom celem ponownego wykorzystania (odzysku) lub unieszkodliwienia.

Odpady związane z pielęgnacją zieleni, jak również związane z eksploatacją urządzeń podczyszczających będą bezpośrednio przekazywane uprawnionym podmiotom celem ich dalszej obróbki lub unieszkodliwienia.

Obowiązek zagospodarowania odpadów powstających w fazie eksploatacji przedsięwzięcia zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 669, ze zm.) spoczywał będzie na wytwórcy odpadów. Za wytwórcę uznaje się podmiot, który na zlecenie Zarządcy drogi będzie świadczył usługi w zakresie usuwania odpadów z dróg, konserwacji i napraw infrastruktury, czy czyszczenia urządzeń podczyszczających, chyba że umowa o świadczeniu usługi stanowi inaczej.

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji:

W fazie budowy roboty budowlane poprzedzone zostaną szczegółowym planem oraz harmonogramem Wykonawcy robót, prace realizacyjne powierzone będą podmiotom odpowiednio przygotowanym i upoważnionym. W trakcie prac budowlanych zapewnione zostanie bezpieczeństwo pracowników poprzez wyposażenie ich w zgodne z wymogami BHP obuwie, ubrania ochronne i dodatkowe wyposażenie zabezpieczające (np. kaski, elementy odblaskowe).

W trakcie prowadzenia robót używany będzie sprzęt wysokiej jakości, o stosunkowo niskich poziomach emisji hałasu i spalin – posiadający wymagane atesty, przeglądy i certyfikaty, faza eksploatacji elementy organizacji ruchu wpływające na bezpieczeństwo będą odpowiednio konserwowane, tj. przede wszystkim oznakowanie, oświetlenie drogi, wygradzenia i bariery ochronne, a także elementy konstrukcyjne mostu, w możliwie, krótkim czasie będą usuwane pojawiające się na powierzchni drogi przeszkody mogące stanowić niebezpieczeństwo kolizji lub wypadków.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek:



Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

b) obszary wybrzeży i środowisko morskie:

Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji,

c) obszary górskie lub leśne:

Brak obszarów górskich i leśnych w pobliżu terenu inwestycji. ;

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:

Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000, oraz pozostałe formy ochrony przyrody:

Wnioskowane przedsięwzięcie zlokalizowane będzie w odległości ok. 1,85 km od obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003, o którym mowa w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 (Dz. U. Nr 25, poz. 133 ze zm.) oraz w tej samej odległości od granic specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006, o którym mowa w rozporządzeniu Ministra Klimatu i Środowiska z dnia 4 lutego 2021 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Natura 2000 Ostoja Knyszyńska (Dz. U. 2021 poz. 473). Analizowany fragment drogi położony jest także częściowo w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. Prof. Witolda Sławińskiego, wobec którego obowiązuje Uchwała Nr XXIII/201/16 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 21 marca 2016 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. Z 2016 r., poz. 1502). Według danych będących w posiadaniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku na terenie inwestycji nie stwierdzono występowania gatunków i siedlisk ptaków, istotnych z punktu widzenia ochrony przyrody i obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska (PLB200003). Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 15 maja 2014 r. dla obszaru Natura 2000 Puszcza Knyszyńska PLB200003 (Dz. Urz. Woj. Podl. Z 2014 r. poz. 1967) ustanowiono plan zadań ochronnych. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie koliduje z zapisami ww. dokumentu. Dla obszaru Natura 2000 Ostoja Knyszyńska PLH200006 także obowiązuje plan zadań ochronnych ustanowiony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 30 czerwca 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2014 r. poz. 2431), zmieniony Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 04 lutego 2020 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2020 r. poz. 844) oraz Zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Białymstoku z dnia 01 kwietnia 2022 r. (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 r. poz. 1480). Przedmiotowe przedsięwzięcie również nie będzie kolidowało z zapisami ww. dokumentów. Planowana inwestycja zlokalizowana będzie poza granicami korytarzy ekologicznych, w związku z czym nie będzie bezpośrednio blokowała możliwości migracji zwierząt zarówno lokalnie, jak i ponadlokalnie.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia:

Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:

Brak takich obszarów w bliskim sąsiedztwie inwestycji.

h) gęstość zaludnienia:

Zgodnie z SUIZKP Gminy Korycin oraz SUIZKP Gminy Jasionówka gęstość zaludnienia wynosi odpowiednio: w gminie Korycin ok. 32 os./km<sup>2</sup>, natomiast w gminie Jasionówka ok. 29 os./km<sup>2</sup>.

i) obszary przylegające do jezior:

Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:

Brak obszarów w pobliżu terenu inwestycji.

k) wody i obowiązujące dla nich cele środowiskowe:

Analizowane przedsięwzięcie znajduje się na obszarze dorzecza Wisły, regionu wodnego Środkowej Wisły, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, wprowadzonego Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 28 listopada 2016r. poz. 1911), teren przedsięwzięcia znajduje się w zlewni jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW200032 o dobrym stanie ilościowym i chemicznym, niezagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla jednolitych części wód podziemnych jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń; zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ich ochrona i podejmowanie działań naprawczych, zapewnianie równowagi między poborem, a zasilaniem tych wód, tak aby osiągnąć ich dobry stan (art. 59 ustawy Prawo wodne).

Z analizy lokalizacji przedsięwzięcia względem jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP) wynika, że droga na analizowanym odcinku przebiega w zlewni JCWP RW200017262429 Brzozówka od źródła do Popiołówki, wyznaczonej jako naturalna część wód o złym stanie, zagrożonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych polegających na osiągnięciu dobrego stanu wód, w tym dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego. Dla JCWP RW200017262429 wprowadzono odstępstwo, na podstawie którego przedłużono termin osiągnięcia celów środowiskowych. Jak podano w uzasadnieniu derogacji z uwagi na niską wiarygodność oceny i związany z tym brak możliwości wskazania przyczyn nieosiągnięcia dobrego stanu brak jest możliwości zaplanowania racjonalnych działań naprawczych. Zaplanowanie i wdrożenie jakichkolwiek działań będzie generowało nieuzasadnione koszty. W związku z prowadzonymi badaniami monitoringowymi możliwe będzie przeprowadzenie oceny rzeczywistego stanu i zagrożenia JCWP. W przypadku potwierdzenia złego stanu wprowadzone zostanie działanie mające na celu rozpoznanie jego przyczyn. Takie etapowe postępowanie pozwoli na racjonalne zaplanowanie niezbędnych działań i zapewnienie ich wymaganej skuteczności.

Zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne, celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny wód powierzchniowych, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Po przeanalizowaniu przedłożonych dokumentów, na podstawie oceny skali inwestycji, jej usytuowania, charakteru, zakresu robót związanych z planowaną inwestycją, przewidywanego czasu trwania oraz uciążliwości z nią związanych, a także planowanych rozwiązań w zakresie środowiska gruntowo-wodnego, nie prognozuje się negatywnego wpływu przedsięwzięcia na cele środowiskowe określone dla JCW pozostających w zasięgu jego oddziaływania. Mając na uwadze

fakt, że realizacja, jak i eksploatacja przedsięwzięcia nie jest związana z poborem wód podziemnych oraz stałym obniżeniem zwierciadła wód podziemnych, nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania inwestycji na stan jakościowy i ilościowy JCWPd PLGW200032, w obrębie której położona będzie inwestycja. Czynniki oddziaływania przedsięwzięcia związane ze środowiskiem wód powierzchniowych związane będą głównie z etapem realizacji obiektu mostowego na rzece Brzozówce. Będą to jednak oddziaływania o charakterze krótkotrwałym, o niewielkim zasięgu i w ocenie tut. organu, nie spowodują trwałych zmian w bilansie jakościowym wód powierzchniowych. Jak wynika z dokumentacji, przedsięwzięcie nie będzie wiązać się z przebudową cieku mogącą powodować istotną zmianę lub zaburzenie warunków wodnych. Podczas realizacji inwestycji zachowana zostanie ciągłość przepływu wód w cieku oraz migracji związanych z nim organizmów.

Podkreślić należy również, że realizacja inwestycji prowadzona będzie z zastosowaniem odpowiednich rozwiązań i działań ograniczających oddziaływanie planowanej inwestycji na stan JCW.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do kryteriów wymienionych w pkt 1 i 2 oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać:

Planowane przedsięwzięcie będzie inwestycją o znaczeniu lokalnym, zasięg oddziaływania mieścić się będzie w granicy pasa drogowego.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:

Brak transgranicznego oddziaływania.

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania:

Bezpośrednie oddziaływania będą miały zasięg lokalny i ograniczą się do terenu inwestycji.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania:

Z uwagi na usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego eksploatacja nie będzie stanowiła uciążliwości, przedsięwzięcie ma na celu m.in. poprawę stanu nawierzchni, co może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza. Nowy obiekt mostowy będzie charakteryzował się bardzo dobrym stanem technicznym co wpłynie na bezpieczeństwo i płynność ruchu na drodze.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:

Główne oddziaływania w fazie budowy będą miały charakter odwracalny i wystąpią relatywnie w krótkim czasie, planowana inwestycja na etapie realizacji i eksploatacji nie będzie ponadnormatywnie oddziaływać na środowisko poza granicami terenu, do którego inwestor posiada tytuł prawny. Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w znacznej części w istniejącym śladzie drogi (poza istniejącym śladem powstaną: obiekt tymczasowy wraz z dojazdem, zjazdy do posesji, zatoki autobusowe, dodatkowa jezdnia, chodnik, ścieżka pieszo-rowerowa, wloty dróg poprzecznych, urządzenia należące do drogi (m. in rowy, kanał technologiczny itp.), oddziaływanie przedmiotowej inwestycji będzie analogicznie lub w dużej mierze podobne do wpływu obecnego.

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem:

Planowane przedsięwzięcie nie będzie powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie przyczyni się do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie.

g) możliwości ograniczenia oddziaływania.

Biorąc pod uwagę usytuowanie, rodzaj i skalę przedsięwzięcia, jego realizacja i eksploatacja nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości dla środowiska, planowana inwestycja będzie miała zasięg lokalny (brak transgranicznego oddziaływania), krótkotrwały i odwracalny.

Po przeanalizowaniu zgromadzonego materiału dowodowego, biorąc pod uwagę klasyfikację przedmiotowego przedsięwzięcia, jego skalę i rodzaj, a także opinie organów biorących udział w postępowaniu, stwierdzono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie stanowiła znacznej uciążliwości, a odstąpienie od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania całkowicie zasadne.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz mając na względzie spełnienie wymogów w zakresie ochrony środowiska orzeczono jak w sentencji decyzji.

Niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji lub zgłoszenia, o których mowa w art. 72 ust. 1 i ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia następuje w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu 6 lat od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art. 90 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania, jeżeli było wydane. O zajęcie przez organ stanowiska można wystąpić po upływie 5 lat od dnia, kiedy decyzja stała się ostateczna.

## **POUCZENIE**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 oraz § 2 ustawy KPA w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który

wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy KPA decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do uniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania.



WOJT  
Mirosław Lech

**Załącznik:**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.

**Otrzymują:**

1. Wnioskodawca,
2. Strony postępowania (poprzez obwieszczenie),
3. A/a.

**Do wiadomości:**

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Białymstoku,
2. Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sokółce,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Augustowie,
4. Urząd Gminy w Jasionówce.

## **Charakterystyka przedsięwzięcia**

Przedsięwzięcie polega na zaprojektowaniu i budowie skrzyżowań w miejscowościach Krasne Folwarczne oraz Wojtacy wraz z rozbiórką i budową mostu przez rzekę Brzozówka w ciągu drogi krajowej nr 8 na odcinku od około km 668+400 do około km 669+300.

Planowana inwestycja położona będzie na granicy gmin Jasionówka (powiat moniecki) i Korycin (powiat sokólski), w województwie podlaskim. Inwestycja zlokalizowana będzie w obrębach Krasne Folwarczne oraz Wojtacy.

W ramach analizowanego zadania inwestycyjnego przewiduje się prace dot. rozbudowy i przebudowy infrastruktury obejmujące m. in.:

1. rozbiórkę istniejącego mostu w ciągu DK8 nad rzeką Brzozówką,
2. budowę nowego mostu w ciągu DK 8 przez rzekę Brzozówkę,
3. budowę obiektu tymczasowego wraz z dojazdami na czas realizacji obiektu przez rzekę Brzozówkę z uwzględnieniem stabilizacji lub wymiany gruntu pod dojazdami, a następnie jego rozbiórkę wraz dojazdami tymczasowymi,
4. przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 1398B,
5. przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą gminną nr 104004B,
6. przebudowę skrzyżowania drogi krajowej nr 8 z drogą powiatową nr 1403B oraz z drogą gminną nr 103953B,
7. przebudowę skrzyżowania drogi powiatowej nr 1403B z drogą gminną nr DG104005B,
8. budowę i przebudowę infrastruktury dla pieszych i rowerzystów,
9. budowę dróg innych niż droga krajowa w tym zmianę przebiegu istniejących dróg, w celu przywrócenia naruszonych połączeń drogowych lub zapewnienia dojazdu do nieruchomości oraz budowę zjazdów, dodatkowej jezdni oraz zatok autobusowych,
10. budowę systemu odwodnienia terenu, w tym urządzeń odwadniających korpus drogowy: rowy drogowe, kanalizację deszczową, i inne,
11. budowę infrastruktury dla potrzeb obiektów przy drodze krajowej zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej w tym: sieci energetyczne zasilające i oświetleniowe, sieci wodociągowe, i inne,
12. przebudowę kolidujących urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod- i nadziemnej,
13. rozbiórkę elementów dróg, przepustów, ogrodzeń i innych, wycinkę drzew i krzewów,
14. budowę kanału technologicznego,
15. montaż oświetlenia drogowego,
16. montaż elementów organizacji ruchu i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
16. przeprowadzenie oczyszczenia i udroźnienia istniejących urządzeń melioracyjnych i odbiorników w zakresie zapewniającym skuteczne odprowadzenie wody z pasa drogowego,

17. wykonie pełnej rekultywacji terenów zajętych przez zaplecza techniczne i socjalne, plac budowy, drogi i obiekt tymczasowy oraz wszelkich innych terenów przekształconych po zakończeniu robót,
18. wykonanie napraw w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych na etapie realizacji przedsięwzięcia, lub budynków uszkodzonych w skutek działań budowlanych do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
19. wznowienie/ustalenie/wydzielenie granic pasów drogowych dróg budowanych w ramach inwestycji, znajdujących się w liniach rozgraniczających inwestycji, wzmocnienie/wymianę podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów w zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych.

Inwestycja jest zlokalizowana częściowo w otulinie Parku Krajobrazowego Puszczy Knyszyńskiej im. profesora Witolda Sławińskiego. Ponadto nie koliduje z innymi obszarami chronionymi w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2022 poz. 916, z późn. zm.), ani też z głównymi korytarzami ekologicznymi. Najbliżej położonymi obszarami należącymi do sieci Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków PLB200003 Puszcza Knyszyńska oraz specjalny obszar ochrony siedlisk PLH200006 Ostoja Knyszyńska, znajdujące się w odległości ok. 1,86 km.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w znacznej części w istniejącym śladzie drogi krajowej nr 8. W związku z powyższym oddziaływanie przedmiotowej inwestycji będzie analogicznie lub w dużej mierze podobne do wpływu obecnego. Teren inwestycji przecina obszary przekształcone antropogenicznie, które stanowią obszary rolnicze, łąki, nieużytki oraz śródpolne skupiska drzew. Szatę roślinną w sąsiedztwie terenu inwestycji tworzą w zdecydowanej większości zbiorowiska pól uprawnych i jednorocznych roślin terenów ruderalnych. Występująca roślinność posiada niską wartość przyrodniczą. Nie stwierdzono występowania roślin, grzybów i porostów objętych ochroną gatunkową, ani też chronionych typów siedlisk.

Planowana inwestycja nie spowoduje zmian stanu oraz jakości wód gruntowych, ani nie będzie miała wpływu na pogorszenie stanu wód podziemnych. Zastosowanie odpowiednich rozwiązań organizacyjnych i technicznych skutecznie ograniczy prawdopodobieństwo wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne. Realizacja przedsięwzięcia nie stanie się przyczyną nieosiągnięcia celów środowiskowych założonych w Planie Gospodarowania Wodami dla JCWP i JCWPd.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia nastąpi emisja hałasu, spalin i wibracji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter przejściowy oraz krótkotrwały. Działania polegające m.in. na odpowiedniej organizacji zaplecza budowy, dbałości o sprzęt oraz wyposażenie terenu inwestycji w sorbenty do strącania zanieczyszczeń pozwolą z kolei na wyeliminowanie znacznego zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi.

Pomimo czasowej uciążliwości, przejściowy charakter projektowanych prac budowlanych pozwala stwierdzić, że etap realizacji analizowanego przedsięwzięcia nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku, których nośnikiem jest powietrze. Powyższe oddziaływania będą posiadały ograniczony i krótkotrwały zasięg. Ze względu na ograniczoną skalę przedsięwzięcia emisja

zanieczyszczeń do powietrza związana z pracą sprzętu użytego podczas budowy nie spowoduje przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu.

Etap eksploatacji przedsięwzięcia również będzie wiązał się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz emisją hałasu, pochodzącą od pojazdów mechanicznych poruszających się w obrębie terenu inwestycyjnego. Przedsięwzięcie ma na celu poprawę płynności jazdy, co doprowadzi do zmniejszenia emisji hałasu i może przyczynić się do zmniejszenia emisji zanieczyszczeń do powietrza w stosunku do stanu istniejącego. Planowana inwestycja poprawi warunki przejezdności drogi oraz zwiększy poziom bezpieczeństwa uczestników ruchu.

Nowy obiekt mostowy zostanie zlokalizowany w miejscu istniejącego obiektu poza najcenniejszymi terenami przyrodniczymi oraz krajobrazowymi analizowanego obszaru. Umiejscowienie obszaru inwestycji, w śladzie istniejącej drogi krajowej oraz w terenie silnie przekształconym antropogenicznie powoduje brak obecności na tym obszarze szczególnie cennych i unikalnych siedlisk przyrodniczych oraz gatunków o wysokim statusie ochrony.

Realizacja przedsięwzięcia w żaden sposób nie przyczyni się do utraty bioróżnorodności, ani degradacji środowiska naturalnego.

WÓJT  
Mirosław Jędr