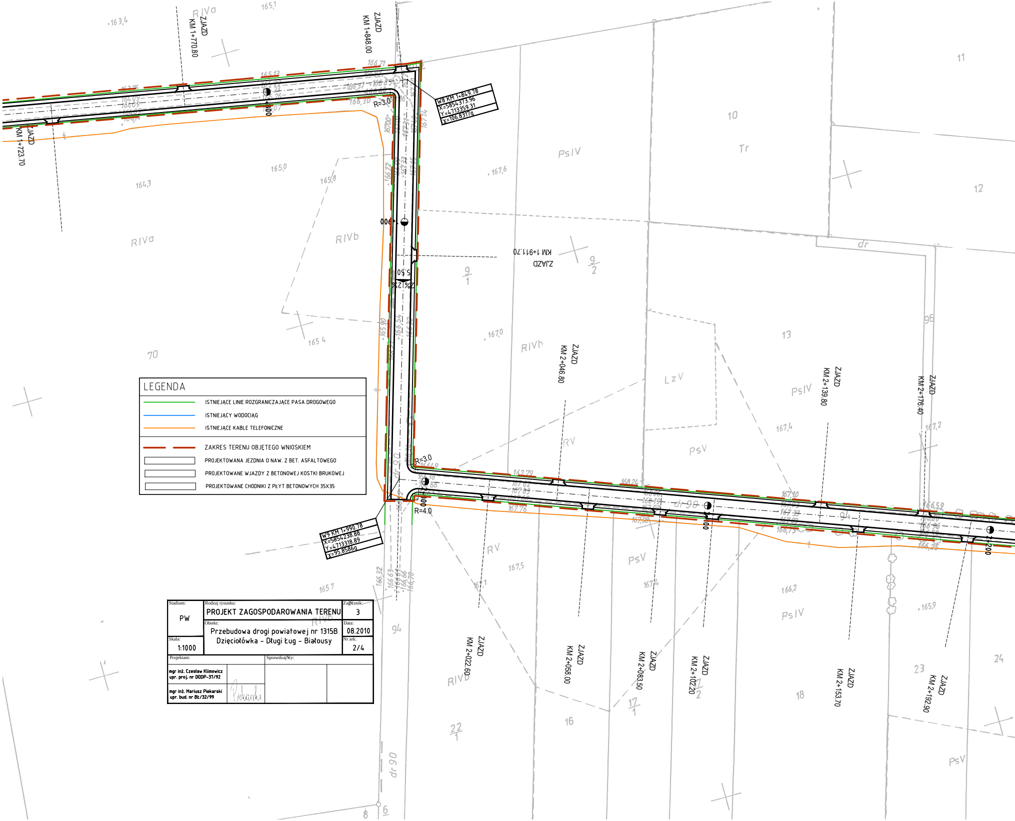
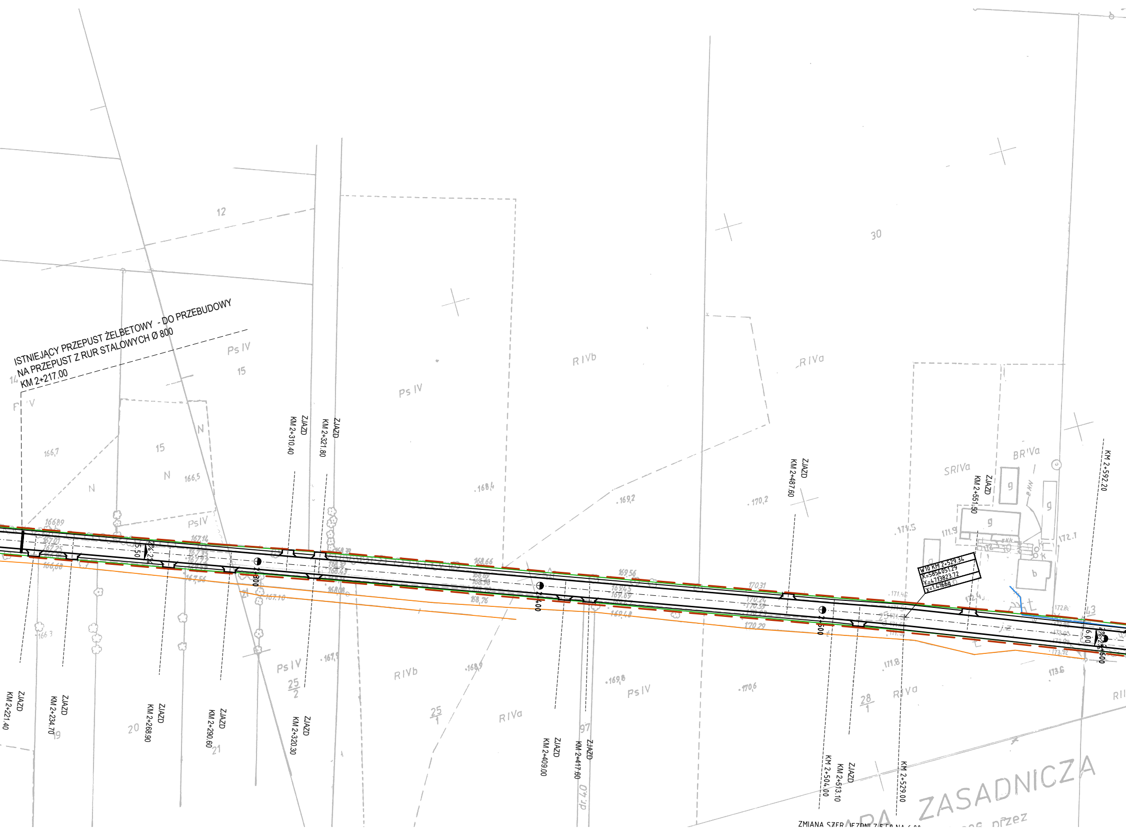

ZJAZD KM 1+770.80
ZJAZD KM 1+848.00
ZJAZD KM 1+723.70
ZJAZD KM 1+911.70
ZJAZD KM 2+046.80
ZJAZD KM 2+139.80
ZJAZD KM 2+176.40
ZJAZD KM 2+022.60
ZJAZD KM 2+058.00
ZJAZD KM 2+083.50
ZJAZD KM 2+102.20
ZJAZD KM 2+153.70
ZJAZD KM 2+192.90
W8 KM 1+849.78
X=5854373.96
Y=4713359.31
X=106.8317g
W9 KM 1+990.78
X=5854238.88
Y=4713318.89
X=95.8586g
R=3.0
R=3.0
R=4.0
5.50
2%
1+900
2+000
2+100
2+200
RIVa
RIVb
RV
PsIV
PsV
LzV
Tr
dr
dr 90
70
94
9/1
9/2
10
11
12
13
16
17/1
17/2
18
22/1
23
24
96
8
6

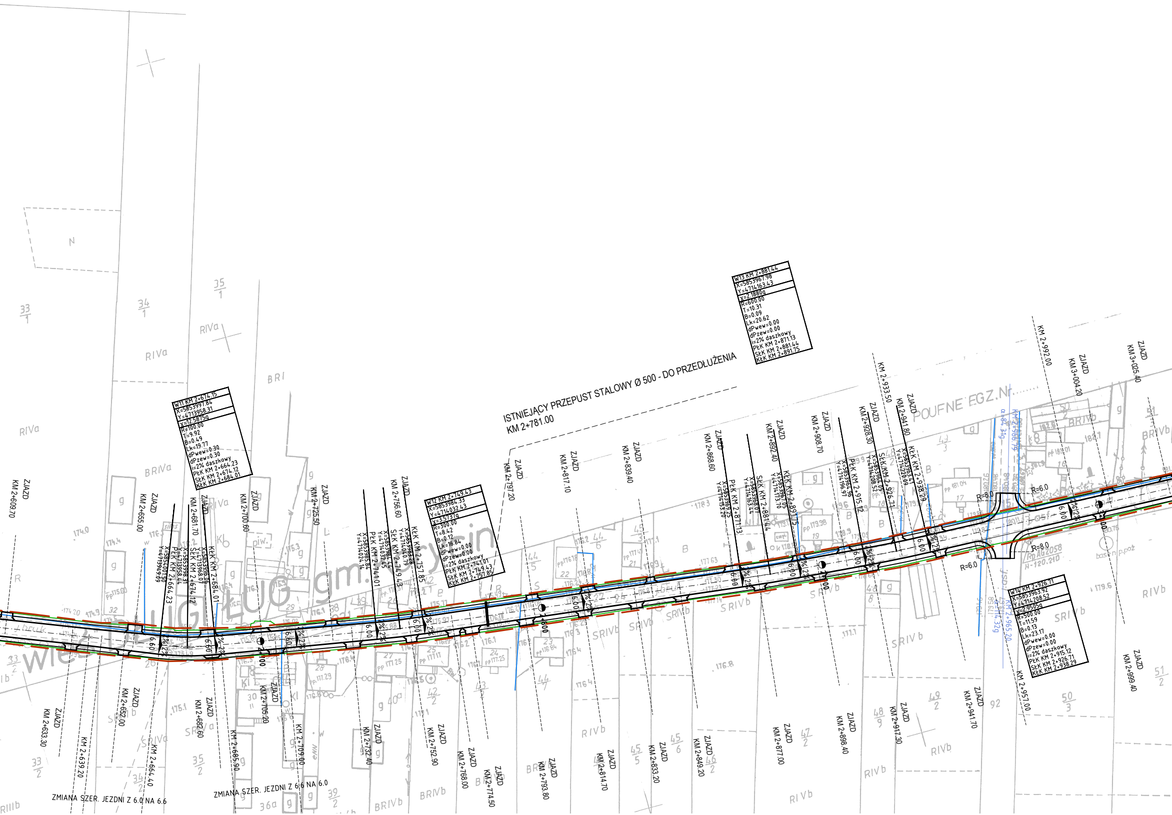
LEGENDA

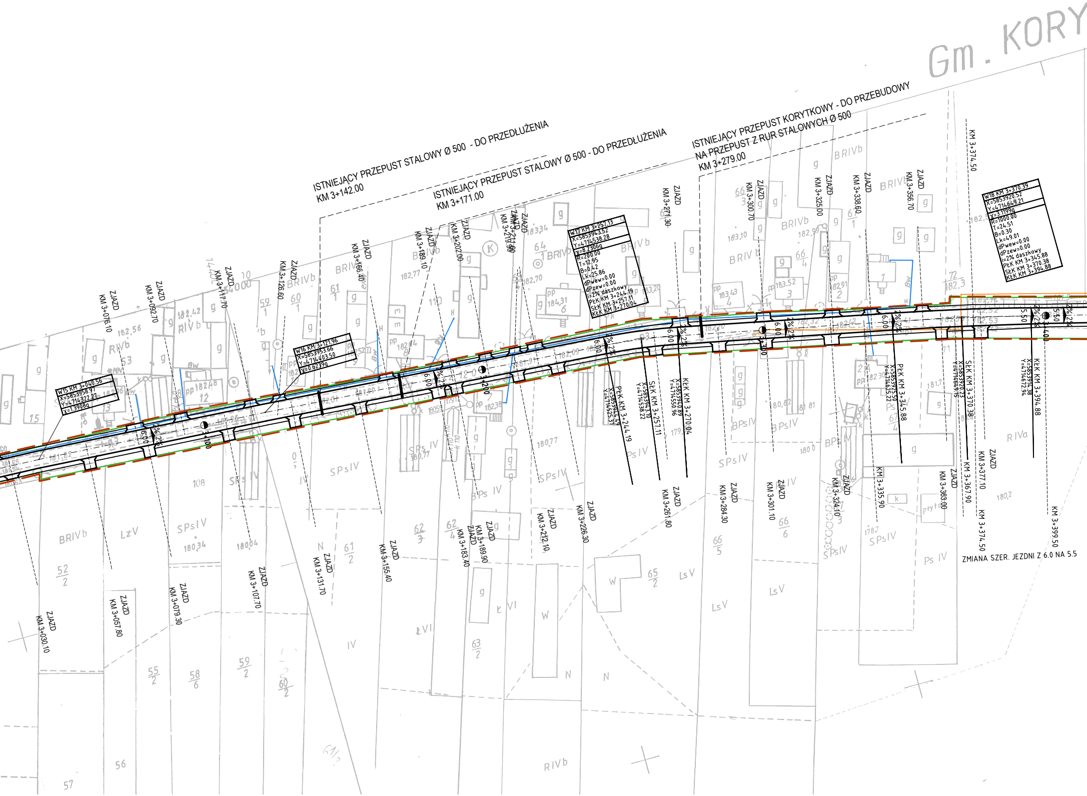
━	ISTNIEJĄCE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PASA DROGOWEGO
━	ISTNIEJĄCY WODOCIĄG
━	ISTNIEJĄCE KABLE TELEFONICZNE
▬ ▬	ZAKRES TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM
☐	PROJEKTOWANA JEZDNIA O NAW. Z BET. ASFALTOWEGO
☐	PROJEKTOWANE WJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
☐	PROJEKTOWANE CHODNIKI Z PŁYT BETONOWYCH 35X35

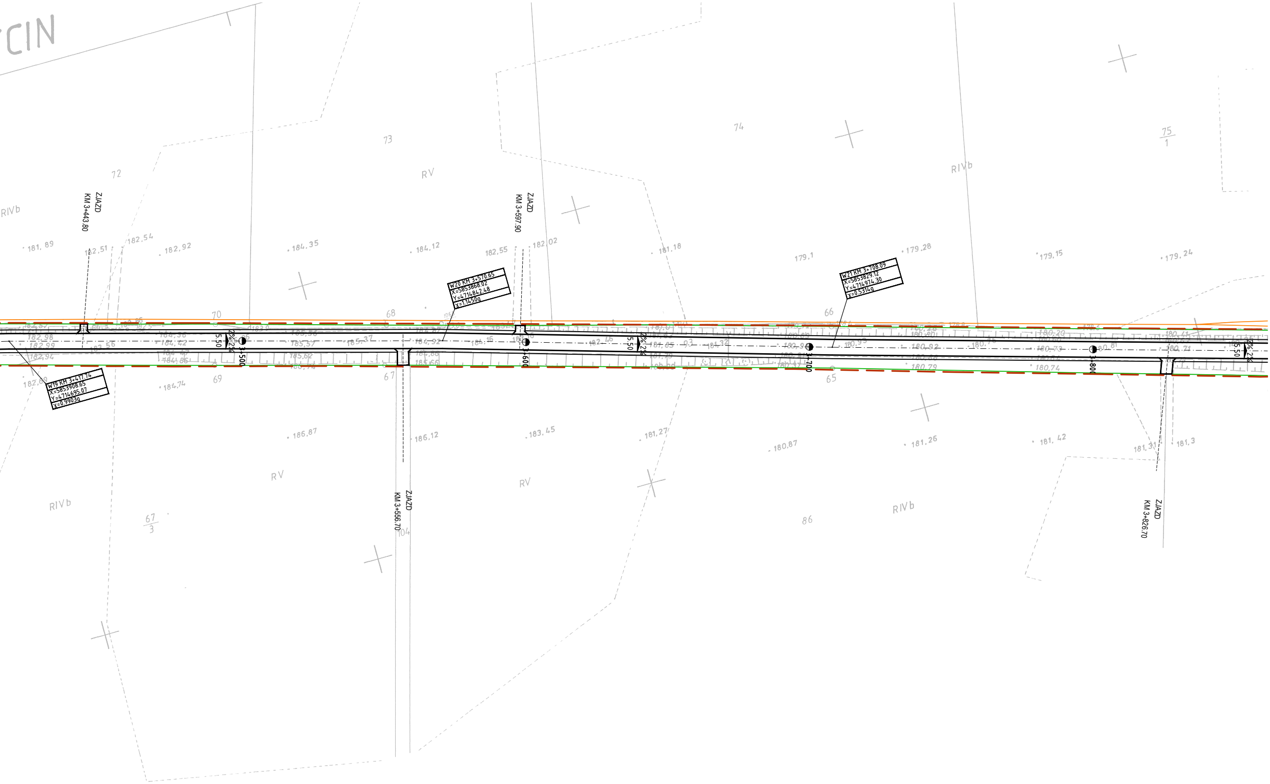
Stadium: PW	Rodzaj rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Załącznik: 3
Skala: 1:1000	Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1315B Dzięciołówka - Długi Ług - Białousy	Data: 08.2010 Nr ark. 2/4

Projektant:		Sprawdzający:	
mgr inż. Czesław Klimowicz upr. proj. nr DODP-37/92			
mgr inż. Mariusz Piekarski upr. bud. nr BŁ/32/99	Piekarski		


ISTNIEJĄCY PRZEPUST ŻELBETOWY - DO PRZEBUDOWY
NA PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø 800
KM 2+217.00
ZJAZD KM 2+310.40
ZJAZD KM 2+321.80
ZJAZD KM 2+487.60
ZJAZD KM 2+551.50
KM 2+592.20
ZJAZD KM 2+221.40
ZJAZD KM 2+234.70
ZJAZD KM 2+268.90
ZJAZD KM 2+290.60
ZJAZD KM 2+320.30
ZJAZD KM 2+409.00
ZJAZD KM 2+417.60
KM 2+504.00
ZJAZD KM 2+513.10
KM 2+529.00
W10 KM 2+529.34
X=5854051.29
Y=4713823.72
γ=1.4166g
2+300
2+400
2+500
2+600
5.50
6.00
ZMIANA SZER. JEZDNI Z 5.50 NA 6.00
ZASADNICZA
przez
12
30
15
Ps IV
R IVb
R IVa
SRIVa
BRIVa
N
25/2
25/1
28/1
20
21
19
97
g
b
166,7
166,5
168,4
169,2
170,2
171,5
171,9
172,1
166,3
167,9
168,9
169,8
170,6
171,8
173,6
168.66
169.56
170.31
170.29
171.46
167.10


ISTNIEJĄCY PRZEPUST STALOWY Ø 500 - DO PRZEDŁUŻENIA
KM 2+781.00
W11 KM 2+674.15
X=5853997.84
Y=4713958.31
γ=12.5875g
R=100.00
T=9.92
B=0.49
Lk=19.77
dPwew=0.30
dPzew=0.30
i=2% daszkowy
PłK KM 2+664.23
SłK KM 2+674.12
KłK KM 2+684.01
W12 KM 2+749.43
X=5853984.33
Y=4714032.43
γ=3.5737g
R=300.00
T=8.42
B=0.12
Lk=16.84
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 2+741.01
SłK KM 2+749.43
KłK KM 2+757.85
W13 KM 2+881.44
X=5853967.98
Y=4714163.43
γ=2.1880g
R=600.00
T=10.31
B=0.09
Lk=20.62
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 2+871.13
SłK KM 2+881.44
KłK KM 2+891.75
W14 KM 2+926.71
X=5853963.92
Y=4714208.52
γ=2.9505g
R=500.00
T=11.59
B=0.13
Lk=23.17
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PłK KM 2+915.12
SłK KM 2+926.71
KłK KM 2+938.29
ZJAZD KM 2+609.70
ZJAZD KM 2+655.00
ZJAZD KM 2+681.70
ZJAZD KM 2+700.60
ZJAZD KM 2+725.50
ZJAZD KM 2+756.60
ZJAZD KM 2+797.20
ZJAZD KM 2+817.10
ZJAZD KM 2+839.40
ZJAZD KM 2+868.60
ZJAZD KM 2+892.40
ZJAZD KM 2+908.70
ZJAZD KM 2+928.30
KM 2+933.50
ZJAZD KM 2+941.80
KM 2+992.00
ZJAZD KM 3+004.20
ZJAZD KM 3+025.40
PłK KM 2+664.23
SłK KM 2+674.12
KłK KM 2+684.01
PłK KM 2+741.01
SłK KM 2+749.43
KłK KM 2+757.85
PłK KM 2+871.13
SłK KM 2+881.44
KłK KM 2+891.75
PłK KM 2+915.12
SłK KM 2+926.71
KłK KM 2+938.29
ZJAZD KM 2+633.30
KM 2+639.20
ZJAZD KM 2+652.00
KM 2+664.40
ZJAZD KM 2+682.60
KM 2+685.90
ZJAZD KM 2+705.20
KM 2+709.00
ZJAZD KM 2+732.40
ZJAZD KM 2+752.90
ZJAZD KM 2+768.00
ZJAZD KM 2+774.50
ZJAZD KM 2+793.80
ZJAZD KM 2+814.70
ZJAZD KM 2+833.20
ZJAZD KM 2+849.20
ZJAZD KM 2+877.00
ZJAZD KM 2+898.40
ZJAZD KM 2+917.30
ZJAZD KM 2+941.70
KM 2+957.00
ZJAZD KM 2+999.40
KM 2+965.20
α=114.32g
6.60
6.00
2%
R=6.0
R=8.0
POUFNE EGZ.Nr
wieś DŁUGI ŁUG gm. Boryszyn
ZMIANA SZER. JEZDNI Z 6.0 NA 6.6
ZMIANA SZER. JEZDNI Z 6.6 NA 6.0
Rp AG2058
H-120.210
basen p.poż
RIVa
BRIVa
RIVb
SRIVb
BRIVb
RIIIb
BRI
N
33/1
34/1
35/1
33/2
34/2
35/2
39/2
42/2
43/3
44/5
45/3
45/5
45/6
46/2
47/2
48/8
48/9
49/2
50/2
50/3
51/1
51/2
92
36a


Gm. KORY
ISTNIEJĄCY PRZEPUST STALOWY Ø 500 - DO PRZEDŁUŻENIA
KM 3+142.00
ISTNIEJĄCY PRZEPUST STALOWY Ø 500 - DO PRZEDŁUŻENIA
KM 3+171.00
ISTNIEJĄCY PRZEPUST KORYTKOWY - DO PRZEBUDOWY
NA PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø 500
KM 3+279.00
W15 KM 3+040.56
X=5853958.97
Y=4714322.27
γ=1.3908g
W16 KM 3+121.96
X=5853953.66
Y=4714403.50
γ=0.6239g
W17 KM 3+257.13
X=5853943.52
Y=4714538.28
γ=8.2306g
R=200.00
T=12.95
B=0.42
Lk=25.86
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PŁK KM 3+244.19
SŁK KM 3+257.11
KŁK KM 3+270.04
W18 KM 3+370.39
X=5853920.52
Y=4714649.21
γ=3.1199g
R=1000.00
T=24.51
B=0.30
Lk=49.01
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
PŁK KM 3+345.88
SŁK KM 3+370.38
KŁK KM 3+394.88
ZJAZD KM 3+076.10
ZJAZD KM 3+092.70
ZJAZD KM 3+117.70
ZJAZD KM 3+126.60
ZJAZD KM 3+166.40
ZJAZD KM 3+189.10
ZJAZD KM 3+202.00
ZJAZD KM 3+211.60
ZJAZD KM 3+219.90
ZJAZD KM 3+271.30
ZJAZD KM 3+300.70
ZJAZD KM 3+325.00
ZJAZD KM 3+338.60
ZJAZD KM 3+356.70
KM 3+374.50
ZJAZD KM 3+030.10
ZJAZD KM 3+057.80
ZJAZD KM 3+079.30
ZJAZD KM 3+107.70
ZJAZD KM 3+131.70
ZJAZD KM 3+155.40
ZJAZD KM 3+183.40
ZJAZD KM 3+189.90
ZJAZD KM 3+212.10
ZJAZD KM 3+226.30
ZJAZD KM 3+261.80
ZJAZD KM 3+284.30
ZJAZD KM 3+301.10
ZJAZD KM 3+324.10
KM 3+335.90
ZJAZD KM 3+363.00
KM 3+367.90
ZJAZD KM 3+377.10
KM 3+374.50
KM 3+399.50
PŁK KM 3+244.19
X=5853954.49
Y=4714525.37
SŁK KM 3+257.11
X=5853943.10
Y=4714538.22
KŁK KM 3+270.04
X=5853940.89
Y=4714550.96
PŁK KM 3+345.88
X=5853925.50
Y=4714625.22
SŁK KM 3+370.38
X=5853920.23
Y=4714649.15
KŁK KM 3+394.88
X=5853914.38
Y=4714672.94
6.00
2% 2%
3+100
3+200
3+300
5.50
3+400
ZMIANA SZER. JEZDNI Z 6.0 NA 5.5
BRIVb
RIVb
SPsIV
BPsIV
PsIV
LzV
LsV
ŁVI
RIVa
W
N
IV
52/2
53
55/2
56
57
58/6
59/1
59/2
60/1
60/2
61/1
61/2
62/3
62/4
63/2
64/1
65/2
66/3
66/4
66/5
66/6
67/1
72/3
108


CIN
72
73
74
75
1
RIVb
RV
RV
RIVb
ZJAZD
KM 3+443.80
ZJAZD
KM 3+597.90
ZJAZD
KM 3+556.70
ZJAZD
KM 3+826.70
W19 KM 3+417.74
X=5853908.65
Y=4714695.07
X=0.9903g
W20 KM 3+570.65
X=5853868.02
Y=4714842.48
X=1.1450g
W21 KM 3+708.09
X=5853829.12
Y=4714974.30
X=0.5314g
3+500
3+600
3+700
3+800
5.50
2% 2%
70
68
66
69
67
65
104
RV
RV
RIVb
RIVb
86
67
3
181,89
182,51
182,54
182,92
184,35
184,12
182,55
182,02
181,18
179,1
179,28
179,15
179,24
182,98
182,99
182,94
183,56
182,69
184,74
186,87
186,12
183,45
181,27
180,87
181,26
181,42
181,31
181,3
184,42
185,37
184,92
184,16
180,93
180,82
180,73
180,71
180,79
180,74