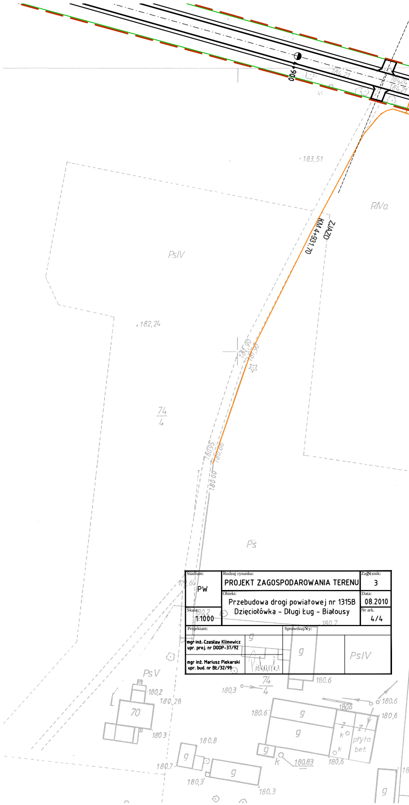
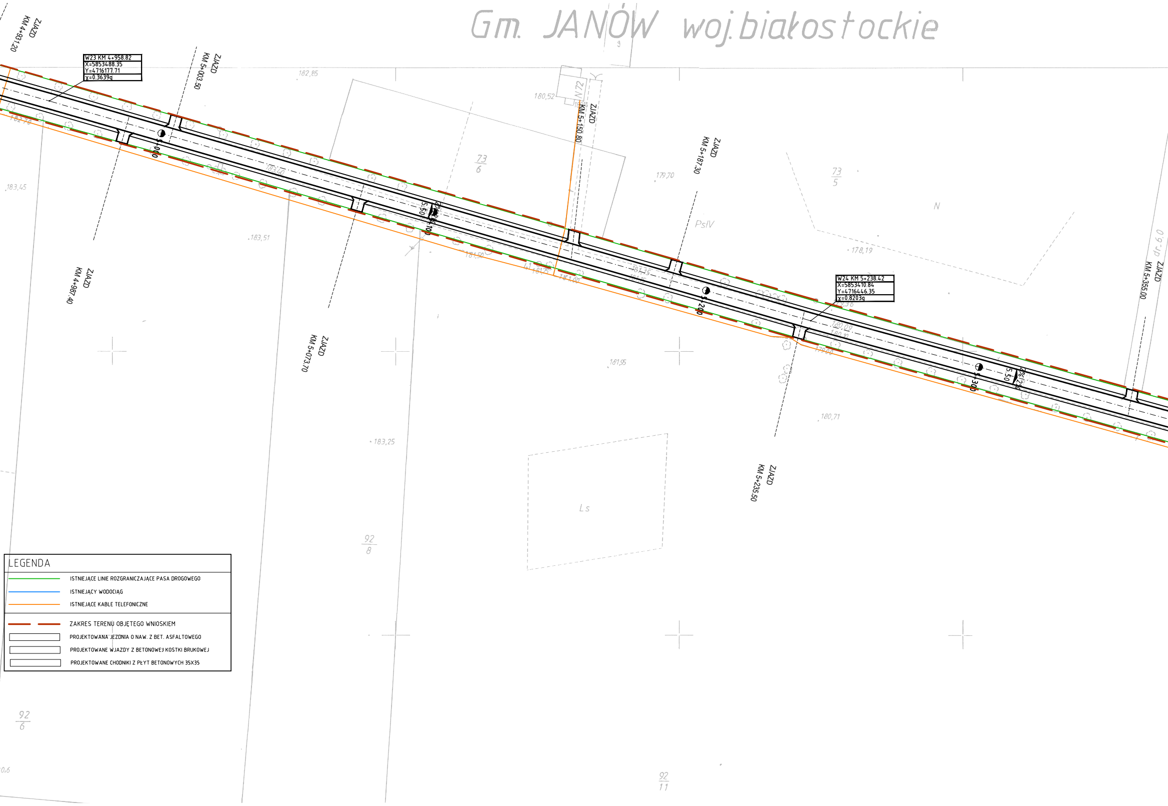

0+900
184,21
183,51
RIVa
ZJAZD
KM 4+931.70
PsIV
182,24
181,90
74
4
180,00
Ps
PsV
180,2
180,28
70
180,3
180,8
180,7
g
180,6
180,83
k
z
płyta bet.

Stadium: PW	Rodzaj rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Załącznik: 3
	Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 1315B Dzięciołówka – Długi Ług – Białousy	Data: 08.2010
Skala: 1:1000		Nr ark. 4/4

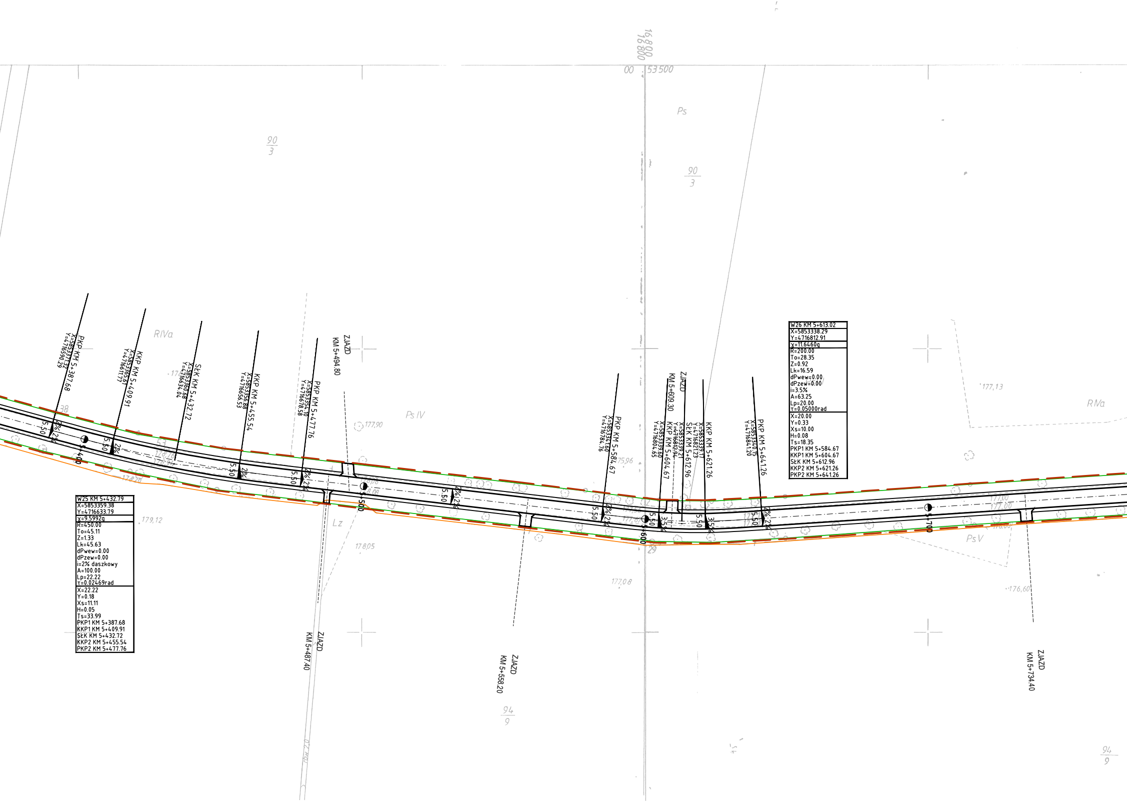
Projektant:		Sprawdzający:	
mgr inż. Czesław Klimowicz upr. proj. nr DODP-37/92			
mgr inż. Mariusz Piekarski upr. bud. nr BŁ/32/99	Piekarski		

Gm. JANÓW woj.białostockie


ZJAZD KM 4+931.20
W23 KM 4+958.82
X=5853488.35
Y=4716177.71
χ=0.3639g
ZJAZD KM 5+003.50
182,85
182,70
183,45
5+000
183,40
183,51
ZJAZD KM 4+987.40
ZJAZD KM 5+073.70
5.50
2%
2%
5+100
181,50
181,75
181,00
160,52
N72
ZJAZD KM 5+150.80
73
6
ZJAZD KM 5+187.30
179,70
PsIV
73
5
N
178,19
181,15
W24 KM 5+238.42
X=5853410.84
Y=4716446.35
χ=0.8203g
179,36
5+200
180,09
180,10
179,00
181,95
5.50
2%
2%
5+300
180,71
ZJAZD KM 5+355.00
dr 6.0
183,25
ZJAZD KM 5+235.50
Ls
92
8
92
6
92
11
0.6

LEGENDA

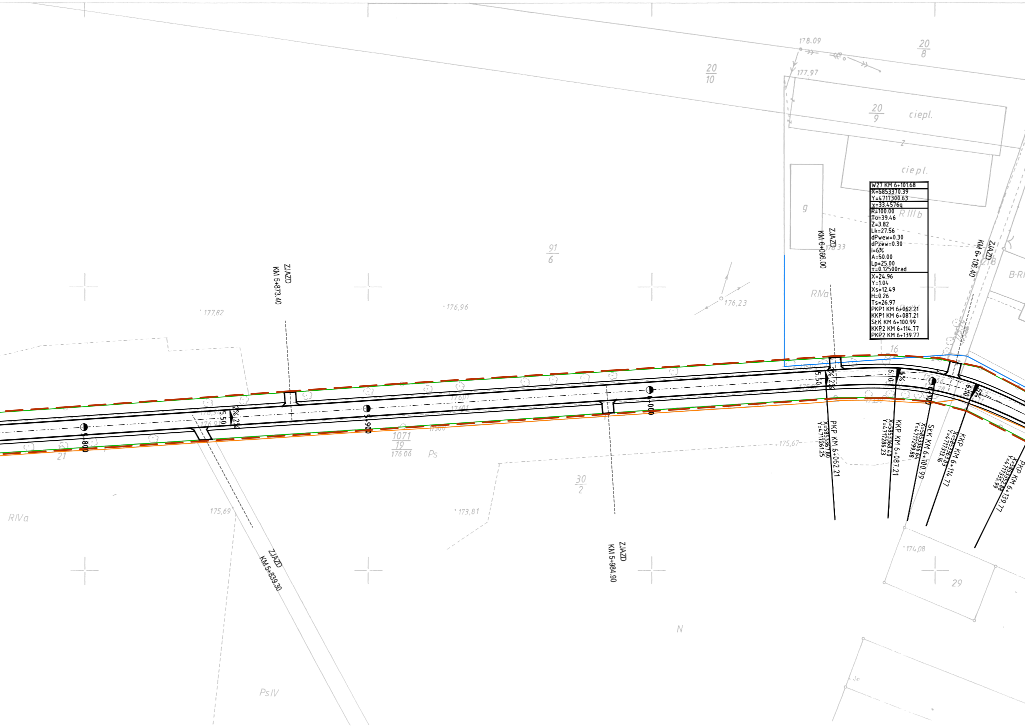
🟩	ISTNIEJĄCE LINIE ROZGRANICZAJĄCE PASA DROGOWEGO
🟦	ISTNIEJĄCY WODOCIĄG
🟧	ISTNIEJĄCE KABLE TELEFONICZNE
🟥	ZAKRES TERENU OBJĘTEGO WNIOSKIEM
☐	PROJEKTOWANA JEZDNIA O NAW. Z BET. ASFALTOWEGO
☐	PROJEKTOWANE WJAZDY Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ
☐	PROJEKTOWANE CHODNIKI Z PŁYT BETONOWYCH 35X35

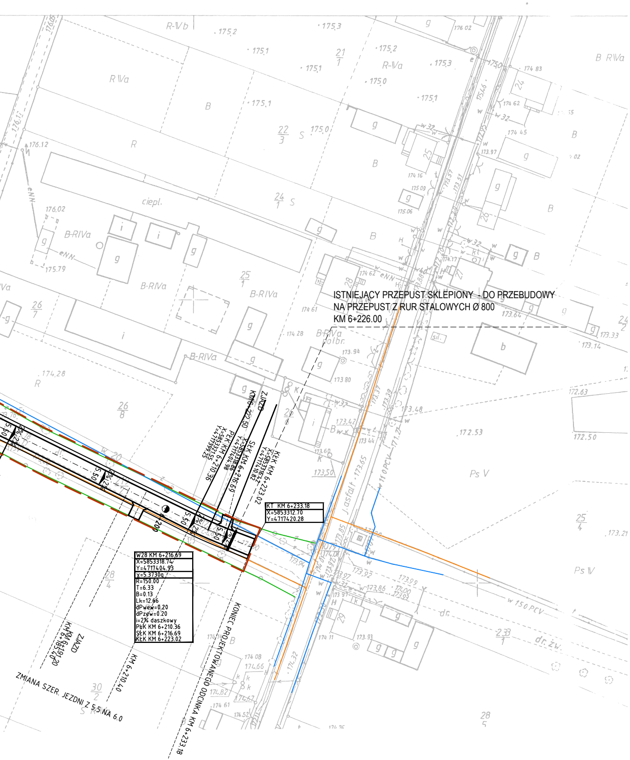

16800
00
53500
Ps
90
3
90
3
RIVa
Ps IV
Lz
PsV
RIVa
94
9
94
9
PKP KM 5+387.68
X=5853371.32
Y=4716590.29
KKP KM 5+409.91
X=5853365.61
Y=4716611.77
SłK KM 5+432.72
X=5853360.68
Y=4716634.04
KKP KM 5+455.54
X=5853356.88
Y=4716656.53
PKP KM 5+477.76
X=5853354.10
Y=4716678.58
ZJAZD
KM 5+494.80
ZJAZD
KM 5+487.40
ZJAZD
KM 5+558.20
PKP KM 5+584.67
X=5853341.60
Y=4716784.76
KM 5+609.30
ZJAZD
KKP KM 5+604.67
X=5853339.60
Y=4716804.65
SłK KM 5+612.96
X=5853339.21
Y=4716812.94
KKP KM 5+621.26
X=5853339.17
Y=4716821.23
PKP KM 5+641.26
X=5853340.15
Y=4716841.20
ZJAZD
KM 5+734.40
5+400
5+500
5+600
5+700
5.50
2%
3.5%
177,90
179,12
178,20
178,05
177,08
175,96
177,13
176,60
177,00
38
53
29

W25 KM 5+432.79
X=5853359.38
Y=4716633.79
χ=9.5992g
R=450.00
To=45.11
Z=1.33
Lk=45.63
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=2% daszkowy
A=100.00
Lp=22.22
τ=0.02469rad
X=22.22
Y=0.18
Xs=11.11
H=0.05
Ts=33.99
PKP1 KM 5+387.68
KKP1 KM 5+409.91
SłK KM 5+432.72
KKP2 KM 5+455.54
PKP2 KM 5+477.76

W26 KM 5+613.02
X=5853338.29
Y=4716812.91
χ=11.6460g
R=200.00
To=28.35
Z=0.92
Lk=16.59
dPwew=0.00
dPzew=0.00
i=3.5%
A=63.25
Lp=20.00
τ=0.05000rad
X=20.00
Y=0.33
Xs=10.00
H=0.08
Ts=18.35
PKP1 KM 5+584.67
KKP1 KM 5+604.67
SłK KM 5+612.96
KKP2 KM 5+621.26
PKP2 KM 5+641.26

Gm. JANÓW woj.białostockie


W27 KM 6+101.68
X=5853370.39
Y=4717300.63
χ=33.4576g
R=100.00
To=39.46
Z=3.82
Lk=27.56
dPwew=0.30
dPzew=0.30
i=6%
A=50.00
Lp=25.00
τ=0.12500rad
X=24.96
Y=1.04
Xs=12.49
H=0.26
Ts=26.97
PKP1 KM 6+062.21
KKP1 KM 6+087.21
SŁK KM 6+100.99
KKP2 KM 6+114.77
PKP2 KM 6+139.77
PKP KM 6+062.21
X=5853367.80
Y=4717261.25
KKP KM 6+087.21
X=5853368.40
Y=4717286.23
SŁK KM 6+100.99
X=5853366.64
Y=4717299.88
KKP KM 6+114.77
X=5853363.03
Y=4717313.16
PKP KM 6+139.77
X=5853352.88
Y=4717335.99
ZJAZD
KM 5+873.40
ZJAZD
KM 5+839.30
ZJAZD
KM 5+984.90
ZJAZD
KM 6+066.00
ZJAZD
KM 6+106.40
5+800
5+900
6+000
6+100
5.50
5.50
6.10
6.10
2% 2%
2% 2%
6%
6%
178.09
177.97
20/8
20/10
20/9
ciepl.
ciepl.
z
g
R IIIb
91/6
RIVa
RIVa
B-RI
177,82
176,96
176,23
176,33
1071/19
176,06
Ps
PsIV
21
16
30/2
29
175,67
175,69
173,81
174,08
N


ISTNIEJĄCY PRZEPUST SKLEPIONY - DO PRZEBUDOWY
NA PRZEPUST Z RUR STALOWYCH Ø 800
KM 6+226.00
ZJAZD
KM 6+222.50
PłK KM 6+210.36
X=5853321.55
Y=4717399.25
SłK KM 6+216.69
X=5853318.86
Y=4717404.98
KłK KM 6+223.02
X=5853315.42
Y=4717410.82
KT KM 6+233.18
X=5853312.70
Y=4717420.28
W28 KM 6+216.69
X=5853318.74
Y=4717404.93
γ=5.3730g
R=150.00
T=6.33
B=0.13
Lk=12.66
dPwew=0.20
dPzew=0.20
i=2% daszkowy
PłK KM 6+210.36
SłK KM 6+216.69
KłK KM 6+223.02
KONIEC PROJEKTOWANEGO ODCINKA KM 6+233.18
ZJAZD
KM 6+185.40
KM 6+191.20
KM 6+210.40
ZMIANA SZER. JEZDNI Z 5.5 NA 6.0
5.50
5.50
5.50
2%
2%
6+200
j. asfalt. 173.65
w 150 PCV
w 110 PCV
dr.
dr. żw.
ciepl.
R-IVb
R IVa
R-IVa
B RIVa
B-RIVa
R
B
S
Ps V
Ps V
eNN
21/1
22/3
24/1
25/1
26/7
26/8
28/4
30/2
25/4
23/3/1
24/2
28/5
g
i
b
24
25
26
27
28
29
175.3
175.2
175.1
175.0
176.12
176.02
175.79
174.28
174.61
174.28
173.94
173.80
173.48
173.42
173.44
173.60
173.50
172.53
172.63
172.50
173.21
173.64
173.33
173.14
173.97
174.83
174.62
174.45
174.16
175.09
175.06
174.17
174.08
174.66
174.82
174.67
174.61
174.52
174.11
173.93
173.92
173.99
174.00
173.91
173.86
173.97
173.94
174.32