

Spis działów przedmiaru

DZIAŁ I. Przygotowanie terenu pod budowę – grupa 45100000-8

Rozdział 1. Roboty przygotowawcze

Podrozdział 1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych

Rozdział 2. Roboty ziemne

Podrozdział 1. Roboty ziemne zmechanizowane

DZIAŁ II. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych – grupa 45200000-9

Rozdział 1. Podbudowa

Podrozdział 1. Profilowanie i zagęszczanie podłoża

Podrozdział 2. Skropienie warstw konstrukcyjnych

Podrozdział 3. Wyrównanie podbudowy betonem asfaltowym

Podrozdział 4. Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie

Rozdział 2. Nawierzchnia

Podrozdział 1. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

Rozdział 3. Roboty wykończeniowe

Podrozdział 1. Umocnienie powierzchniowe skarp

Podrozdział 2. Zjazdy

Podrozdział 3. Pobocza

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELĘ PRZEDMIARU

OBIEKT : PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1318 B KORYCIN - ZAKALE					
Kodpoz. przedm.	Numer SST	Nazwa, opis i obliczenie ilości robót	Jedn. Miary	Ilość jednostek	Uwagi
1	2	3	4	5	6
DZIAŁ I		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			451
Rozdział 1		D.01.00.00. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE Kod CPV 45100000-8			
		Podrozdział 1 Roboty pomiarowe			
1.1.1.1.	D-01.01.01 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych. Trasa dróg w terenie równinnym km.0+000-2+828,30	km	2,829	
		Podrozdział 2 Roboty rozbiórkowe			
1.1.2.1.	D-01.03.02 05	Rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno bitumicznych, grubość nawierzchni 4 cm. z odwiezieniem materiałów z rozbiórki 57,0x 5,7= 324,9m2	m ²	325,0	
1.1.2.2.	D-01.03.25 21	Karczowanie krzaków i poszycia w ilości sztuk 3000/ha w lokalizacji: 2+200-2+250 str.P szer.3,0;=0,015ha	ha	0,015	
1.1.2.3.	D-01.03.02 14	Rozebranie chodników z płyt betonowych 35x35 ułożonych na podsypce piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki str.prawa 49,0x1,4= 68,6m2	m ²	68,6	
1.1.2.4.	D-01.03.02 17	Rozebranie krawężników betonowych ułożonych na podsypce cementowo-piaskowej z odwiezieniem materiałów z rozbiórki 18,1+ 22,25+8,75= 49,1mb	m	50,0	
1.1.2.5.	D-01.03.02 17	Rozebranie obrzeży betonowych z odwiezieniem materiałów z rozbiórki 49,0+1,5= 50,5mb	m	51,0	
Rozdział 2		D.02.00.00. ROBOTY ZIEMNE Kod CPV. 45100000-8			
		Podrozdział 1 Roboty ziemne zmechanizowane			
1.2.1.1.	D.02.01.01. 62	Roboty ziemne wykonane koparkami podsiębiernymi w gruncie kat.III i IVz transportem urobku na odkład na odl do 3km.w/g tabeli robót ziemnych- 3828,52m3	m ³	3828,5	
1.2.1.2.	D.02.03.01. 021	Wykonanie nasypów mechanicznie w gruncie kat.I i IIz transportem urobku sam. z wbudowaniem w nasyp z odl.do 3km.w/g tabeli robót ziemnych - 916,13m3	m ³	916,1	

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELE PRZEDMIARU

1.2.1.3.	D.06.01.01. 03	Ręczne plantowanie skarp i korony nasypów w gruncie kat.I-III wg tabeli skarp – 2380,57m2	m ²	2381,0	
1.2.1.4.	D.06.01.01. 01	Ręczne plantowanie skarp i dna wykopów w gruncie kat.I-III wg tabeli skarp – 6535,05m2	m ²	6535,0	
Rozdział 3 D.03.00.00. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO Kod CPV. 45230000-8					
1.3.1.1	D.03.01.04. 02	Wykonanie przepustu z rur stalowych typu HEL-COR Ø80 wraz z umocnieniem wlotów i wylotów w km.0+133,30 L=11,83m	m	12,0	
1.3.1.2	D.03.01.04. 01	Wykonanie przepustu z rur stalowych Ø60 typu HEL-COR wraz z umocnieniem wlotów i wylotów w km.0+541,40 L=9,13m, w km.1+824,78 L=9,13m; w km.1+906,20 L=11,84; w km.2+415,90 L=9,13m; w km.2+607,40m i 2 przepusty pod zjazdami na drogi boczne 2x8,0m RAZEM:76,19	m	77,0	
DZIAŁ II ROBOTY BUDOWLANE 452					
Rozdział 1 D.04.00.00. PODBUDOWA Kod CPV 45233000-9					
Podrozdział 1 Profilowanie i zagęszczanie podłoża					
2.1.1.1	D-04.01.01 03	Koryto wykonane na szerokości jezdni i poszerzeniach mechanicznie w gruncie kat.II-IV głębokość koryta 30cm wg tabeli podbudowy i poszerzeń – 3507,96m2	m ²	3508,0	
2.1.1.2	D-04.01.02 03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wykonane w gr.kat.II-IV – 16408,7m2	m ²	16408,7	
2.1.1.3.	D-04.04.01 01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.-warstwa dolna grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm.-wg tabeli podbudowy i poszerzeń – 3507,96m2	m ²	3508,0	
2.1.1.4.	D-04.04.01 22	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mech.-warstwa górna grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm.- wg tabeli podbudowy i poszerzeń – 3507,96m2	m ²	3508,0	
2.1.1.5.	D-04.04.01 01	Wyrównanie podbudowy kruszywem naturalnym stabilizowanym mech.-grubość warstwy po zagęszczeniu wg tabeli wyrównania podbudowy -2032,2m3	m ³	2032,2	
2.1.1.6.	D-04.02.01 02	Wykonanie i zagęszczenie warstwy piasku w korycie lub na całej szerokości drogi-grubość warstwy po zagęszczeniu 15cm.- wg tabeli podbudowy i poszerzeń – 3507,96m2	m ²	3508,0	

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELA PRZEDMIARU

Podrozdział 2 Skropienie warstw konstrukcyjnych					
2.1.2.1.	D-04.03.02 04	Skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej (obmiar jak warstwa wyrównawcza)	m ²	16408,7	
2.1.2.2.	D-04.03.01 03	Mechaniczne oczyszczenie warstw konstrukcyjnych nieulepszonych w km.0+050-2+674,5 =13780m2 (obmiar jak warstwa wyrównawcza)	m ²	16408,7	
Rozdział 2 D.05.00.00. NAWIERZCHNIA Kod CPV. 45233000-9					
2.2.1.1.	D-05.03.05 02	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 3 cm z miesz. Min.-asf. grysowo-żwirowej z transportem z odl. 5km.(189,5-64,0)x6,0+385,5x6,05+(2828,3-575,0)x5,6++zjazdy na parking 37,0m2+35,8m2+zjazd nad zalew 51,6m2+zjazd str.lewa 64,3m2+zjazdy na projektowane osiedle 42,15m2+50,68m2+zjazdy na końcu osiedla 53,87m2+41,52m2+ skrzyżowanie z drogą Miłowską 56,4m2+58,4m2+poszerzenie na łukach (1347,52-1260,93)x2,0+40,0x1,0 = 16408,66	m ²	16408,7	
2.2.1.2.	D-05.03.05 15	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mma ponad 5km. (15km) 10x(1,28/8)=1,60	m ²	16408,7	
2.2.1.2.	D-05.03.05 06	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z miesz. Min.-asf. z transportem z odl. 5km.575,0x6,0+(2828,3-575,0)x5,5+zjazdy na parking 37,0m2+35,8m2+zjazd nad zalew 51,6m2+zjazd str.lewa 64,3m2+zjazdy na projektowane osiedle 42,15m2+50,68m2+zjazdy na końcu osiedla 53,87m2+41,52m2+ skrzyżowanie z drogą Miłowską 56,4m2+58,4m2+poszerzenie na łukach (1347,52-1260,93)x2,0+40,0x1,0 = 16530,05	m ²	16530,05	
2.2.1.3.	D-05.03.05 15	Dodatek za każdy dalszy 1km przewozu mieszanki mma ponad 5km. (15km) 10x(1,28/8)=1,60	m ²	16530,05	
2.2.1.4.	D-05.03.11 01	Frezowanie nawierzchni asfaltowych na zimno gr.4cm. zm odwiezieniem urobku. Na odl. 1km. w km.0+000-0+020-120m2	m ²	120,0	
Rozdział 3 D- 07.00.00. OZNAKOWANIE DRÓG Kod CPV 45233280-5					
2.3.1.1	D-07.02.01 01 D-07.02.01 02	Ustawienie słupków z rur stalowych śr. 60 mm wraz z wykonaniem dołów i zabetonowaniem - 39szt. długości 3,60m.	szt.	39	
2.3.1.2	D-07.02.11 02	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych typu A wielkości średniej, folia odblaskowa I generacji - A-4 szt.2, A-12a szt.2	szt.	4	
2.3.1.3	D-07.02.11 03	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych typu A wielkości średniej, folia odblaskowa II generacji - A-7 szt.9	szt.	9	
2.3.1.4	D-07.02.11 10	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych typu B wielkości średniej, folia odblaskowa I generacji – B-33 szt.4, B-42 szt.2	szt.	6	
2.3.1.5	D-07.02.15 01	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych nieoblastkowych typu E, folia nieodblaskowa – E-17a-szt.3(Korycin-1szt., Zakale-2szt.), E-18a-3szt. (Korycin-1szt., Zakale-2szt.), RAZEM: 6szt.	szt.	6	

PRZEDMIAR ROBÓT

TABELE PRZEDMIARU

2.3.1.6	D-07.02.21 02	Przymocowanie do gotowych słupków tarcz znaków drogowych odblaskowych typu D wielkości średniej, folia odblaskowa I generacji – D-42-3szt., D-43-3szt., D-1-8szt. RAZEM: 14szt.	szt.	14	
Rozdział 4 D.08.00.00. ELEMENTY ULIC Kod CPV 45233000-0					
2.4.1.1	D-08.01.01 02	Ustawienie krawężnika 15x30 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10(B-10) str.lewa 17,3+7,85+5+7,85+21,3+21,2+9,8+7,9+5+8,2+36,9+27,72+10,23+3,65+5+11,2+8,69+44,26+7,67+7,66+9,9+5,4+16,1+5,4+20,8+5,4+20,83+5,4+8,6+9,65+9,43+7,85+5,4+20,6+5,4+19,65+5,4+17,62+5,4+21,66+5,4+11,2+16,17+5,4+9,24+7,67+2,67+6,05= 564,05m + str.prawa 18,1+22,25+8,75+6,0+9,1+7,4+50,95 =122,55m RAZEM: 686,6m	m	687,0	
2.4.1.2	D-08.02.01 01	Wykonanie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na posypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem str.lewa (8,2+44,61+5,2+8,7+5,2+9,95+1,13+17,52+22,2+22,22+9,3+7,07+6,92+8,55+22,0+21,05+19,02+23,06+11,9+17,16+10,11+4,08)x1,4-rampy 6x4,0m2=403,21m2 + str.prawa (18,1+6,6+16,02+6,42+6,3+7,5+50,95)x1,4 – rampy 4x4,0m2=140,65m2 RAZEM: 543,86m2	m ²	543,9	
2.4.1.3	D-08.03.01 01	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 6x20 na podsypce piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową str.prawa 1,6+18,1+6,6+16,02+6,45+1,6+1,6+6,3+7,51+50,95+1,6=118,33 +str.lewa 1,6+8,2+44,65+5,2+ 9,2+8,7 +5,2+9,95+1,15+17,52+22,2+22,25+9,3+ 7,07+6,92+8,55+22,0+21,05+19,02+23,06+11,9+17,16+10,11+4,10+1,95=327,59m RAZEM:445,92m	m	446,0	
2.4.1.4	D-08.02.02 02	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem na rampach przy przejściach dla pieszych 11szt x 4,0m2=44,0m2	m ²	44,0	
2.4.1.5	D-08.02.02 42	Place z kostki brukowej betonowej kolorowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem wraz z wykonaniem koryta na podbudowie z kruszywa naturalnego gr. 15 cm na zjazdach wg wykazu - 129,3m2	m ²	129,3	
2.4.1.6	D-08.03.01 02	Ustawienie obrzeży betonowych o wym. 8x30 na podsypce piaskowej spoiny wypełnione zaprawą cementową na wjazdach zgodnie z tabelą wjazdów bramowych – 70,7m	m	71,0	
Rozdział 5 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
Podrozdział 1 Zjazdy					
2.5.1.1.	D-05.01.03 02	Wykonanie nawierzchni żwirowej na zjazdach gospodarczych-grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm. wg wykazu zjazdów =1472,7m2	m ²	1472,7	
2.5.1.2.	D-06.02.01 02	Wykonanie przepustów pod zjazdami z rur HDPE Ø 40cm. ułożonych na ławie fundamentowej żwirowej zgodnie z wykazem zjazdów =110,0mb.	m	110,0	
Podrozdział 2 Pobocza					
2.5.2.1.	BRZ 505 1301-0200	Mechaniczne zagęszczenie poboczy w km. 0+190-0+540str.prawa i km0+540-2+828-obustronnie ; 350,0x0,75+2288,0x0,75x2=3694,50m2	m ²	3694,5	
2.5.2.2.	BRZ 504 1301-0100	Mechaniczne profilowanie poboczy z nadaniem spadków w km. 0+190-0+540str.prawa i km0+540-2+828-obustronnie ; 350,0x0,75+2288,0x0,75x2=3694,50m2	m ²	3694,5	