

Wyciąg z Uchwały Nr IX/50/2015 Rady Gminy Korycin z dnia 3 grudnia 2015 r. oraz Uchwały Nr II/11/2018 Rady Gminy Korycin z dnia 10 grudnia 2018 r w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych.

Rada Gminy Korycin na sesji odbytej w dniu 10 grudnia 2018 r podjęła Uchwałę II/11/2018 w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych. Uchwała ta, została uchylona w części, w postępowaniu nadzorczym przeprowadzonym przez Regionalną Izbę Obrachunkową w Białymstoku. Uchwałą Nr 3/19 z dnia 11 stycznia 2019 r Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej w Białymstoku postanowiła uznać, iż powyższa uchwała została podjęta z istotnym naruszeniem prawa i stwierdzić nieważność w zakresie wskazanym poniżej, w związku z zapisami zawartymi:

1. w tabeli ujętej w § pkt 4 treści uchwały, w zakresie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów nie mniej niż 12 ton i mniej niż 40 ton o liczbie osi trzy i więcej:
 - o osiach jezdnych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne w wysokości 3.000 zł,
 - z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 3.159 zł, co stanowi naruszenie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 pkt 4 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, ze zm.), w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 (M.P. poz. 745).
2. w tabeli ujętej w § pkt 6 treści uchwały, w zakresie określenia rocznych stawek podatku od środków transportowych od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów:
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 18 ton o jednej osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.200 zł, - nie mniej niż 18 ton i mniej niż 25 ton o jednej osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.200 zł,
 - nie mniej niż 25 ton o jednej osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2,400 zł,
 - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 28 ton o liczbie dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.200 zł, - nie mniej niż 28 ton i mniej niż 33 tony o liczbie dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.200 zł, - nie mniej niż 33 tony i mniej niż 38 ton o liczbie dwóch osi, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.400 zł, - nie mniej niż 12 ton i mniej niż 38 ton o liczbie osi trzy i więcej, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych w wysokości 2.400 zł, co stanowi naruszenie dyspozycji zawartej w art. 10 ust. 1 pkt 6 lit. a) ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2018 r. poz. 1445, ze zm.), w zw. z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2018 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2019 r (M.P. poz. 745).

W związku z powyższym w chwili obecnej obowiązującymi stawkami podatku od środków transportowych są stawki uchwalone Uchwałą Nr II/11/2018 Rady Gminy Korycin

z dnia 10 grudnia 2018 r w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych, z uwzględnieniem rozstrzygnięcia nadzorczego wyrażonego Uchwałą Nr 3/19 z dnia 11 stycznia 2019 r Kolegium Regionalnej Izby Obrachunkowej. W przypadku stawek, co do których stwierdzono nieważność, stawkami obowiązującymi są stawki określone na podstawie Uchwały Nr IX/50/2015 Rady Gminy Korycin z dnia 3 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych. Po uwzględnieniu powyższego obowiązujące od dnia 1 stycznia 2019 r stawki podatku od środków transportowych kształtują się następująco:

od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **832,71 zł**;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1389,14 zł**;

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 666,96 zł**;

od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszonych osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1800,00	2500,00
13	14	1900,00	2500,00
14	15	2000,00	2500,00
15		2100,00	2500,00
Trzy osie			
12	17	2000,00	3100,00
17	19	2200,00	3100,00
19	21	2400,00	3100,00
21	23	2600,00	3100,00
23	25	2800,00	3100,00
25		3000,00	3100,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2000,00	2700,00
25	27	2400,00	2700,00
27	29	2600,00	2700,00
29	31	2800,00	2900,00
31		3000,00	3100,00

od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1586,00zł**;

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1755,00zł**;

c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1913,00zł**;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż ton	mniej niż ton	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	2000,00	2400,00
18	25	2100,00	2400,00
25	31	2200,00	2400,00
31		2300,00	2400,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1342,00	1853,00
40		3100,00	3159,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – **1666,96 zł**;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1800,00	839,00
18	25	1900,00	1120,00
25		1900,00	1292,00
Dwie osie			
12	28	1800,00	882,00

28	33	1900,00	1194,00
33	38	1900,00	1507,00
38		2200,00	2400,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1900,00	1377,00
38		2200,00	2400,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1968,37 zł**;

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2488,56 zł**.

SKARBNIK GMINY

 Andrzej Muszczeniuk